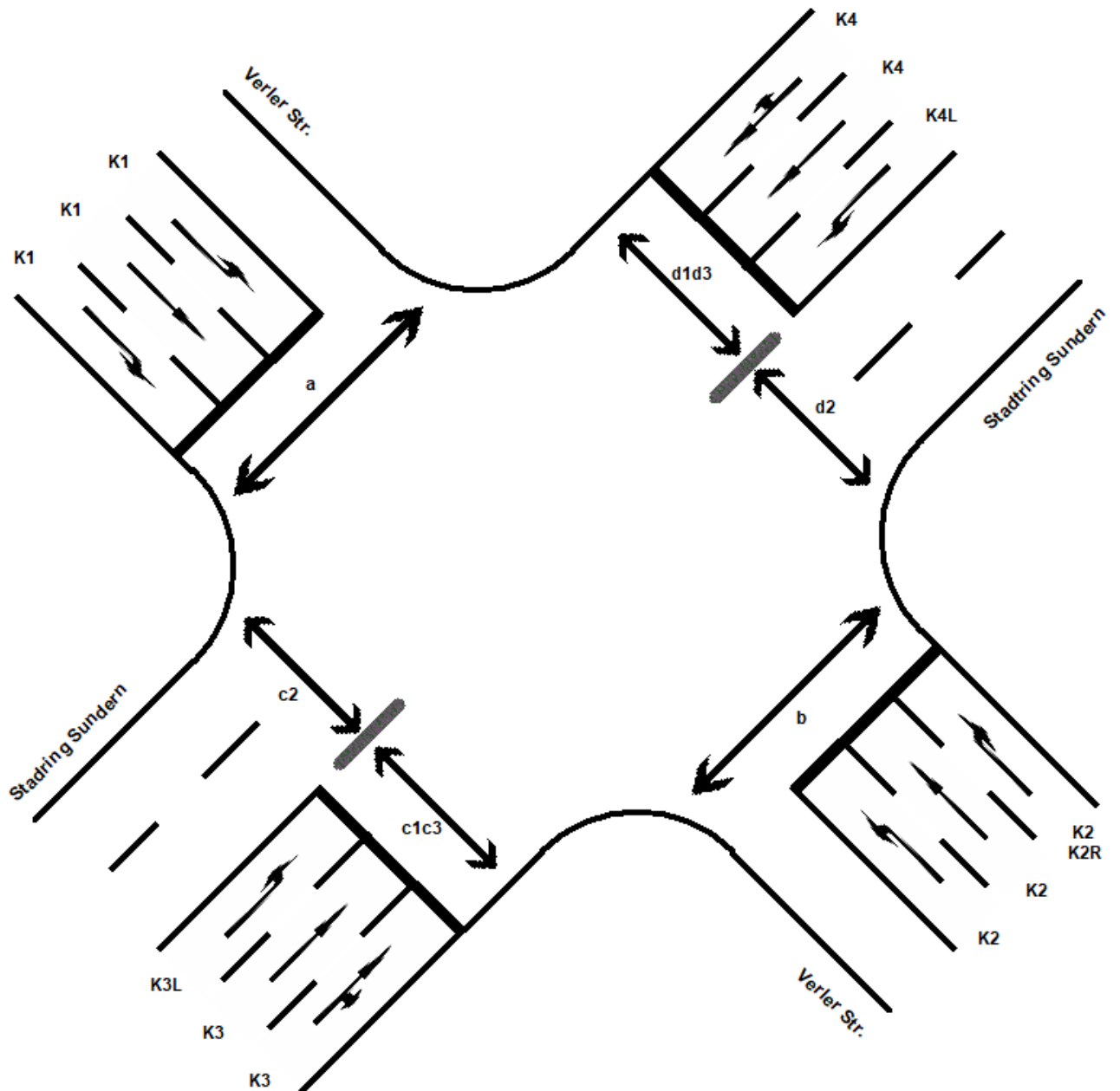


# Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : ANA\_Stadtring\_Verler vorm.amp  
Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
Knoten : Verler Straße/Stadtring Sundern, Analyse  
Stunde : 7:30-8:30 Uhr

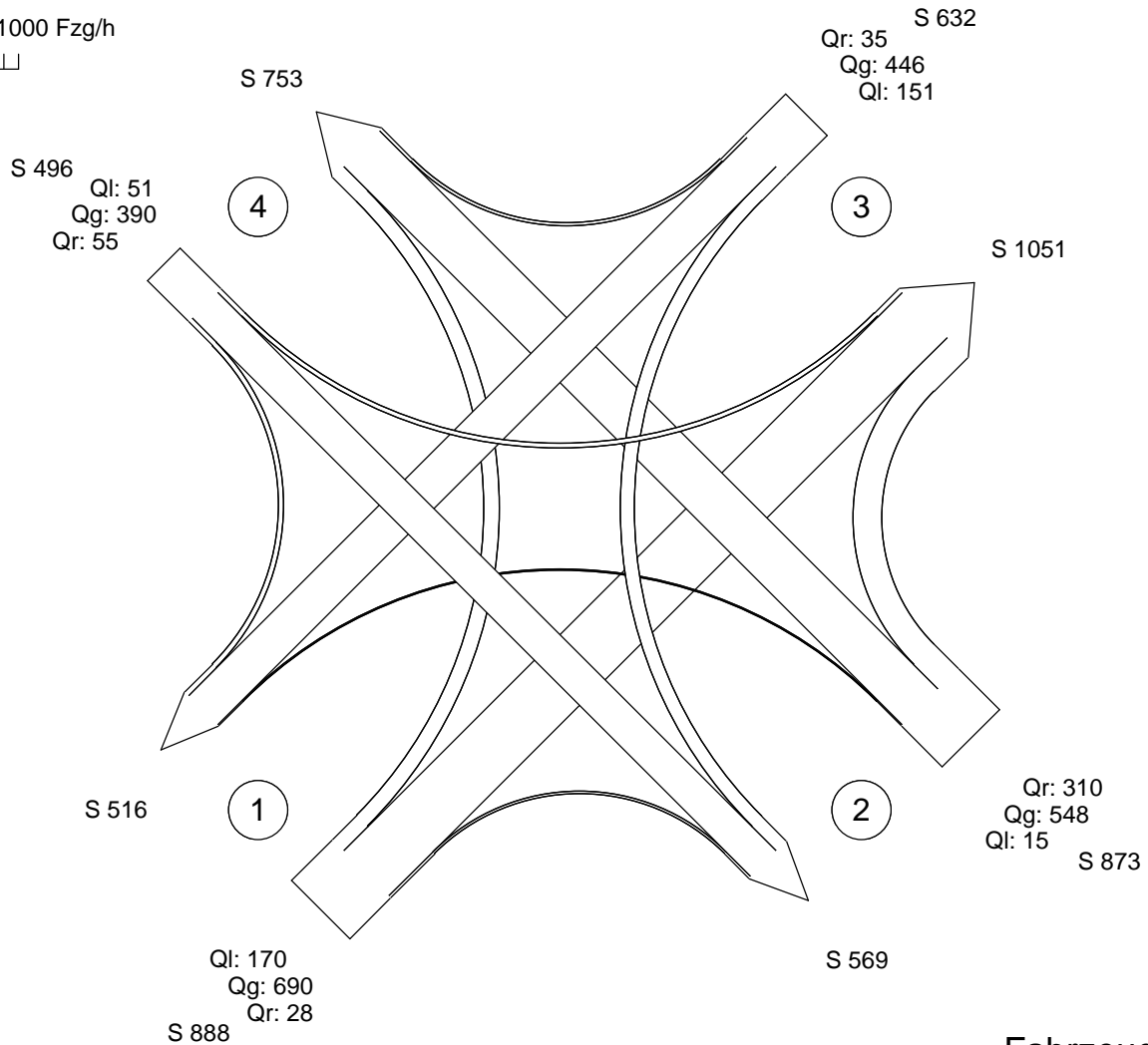


# Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : ANA\_Stadtring\_Verler vorm.amp  
Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
Knoten : Verler Straße/Stadtring Sundern, Analyse  
Stunde : 7:30-8:30 Uhr



0 1000 Fzg/h



Fahrzeuge

Summe = 2889

Zufahrt 1 : Stadtring Sundern  
Zufahrt 2 : Verler Str.  
Zufahrt 3 : Stadtring Sundern  
Zufahrt 4 : Verler Str.

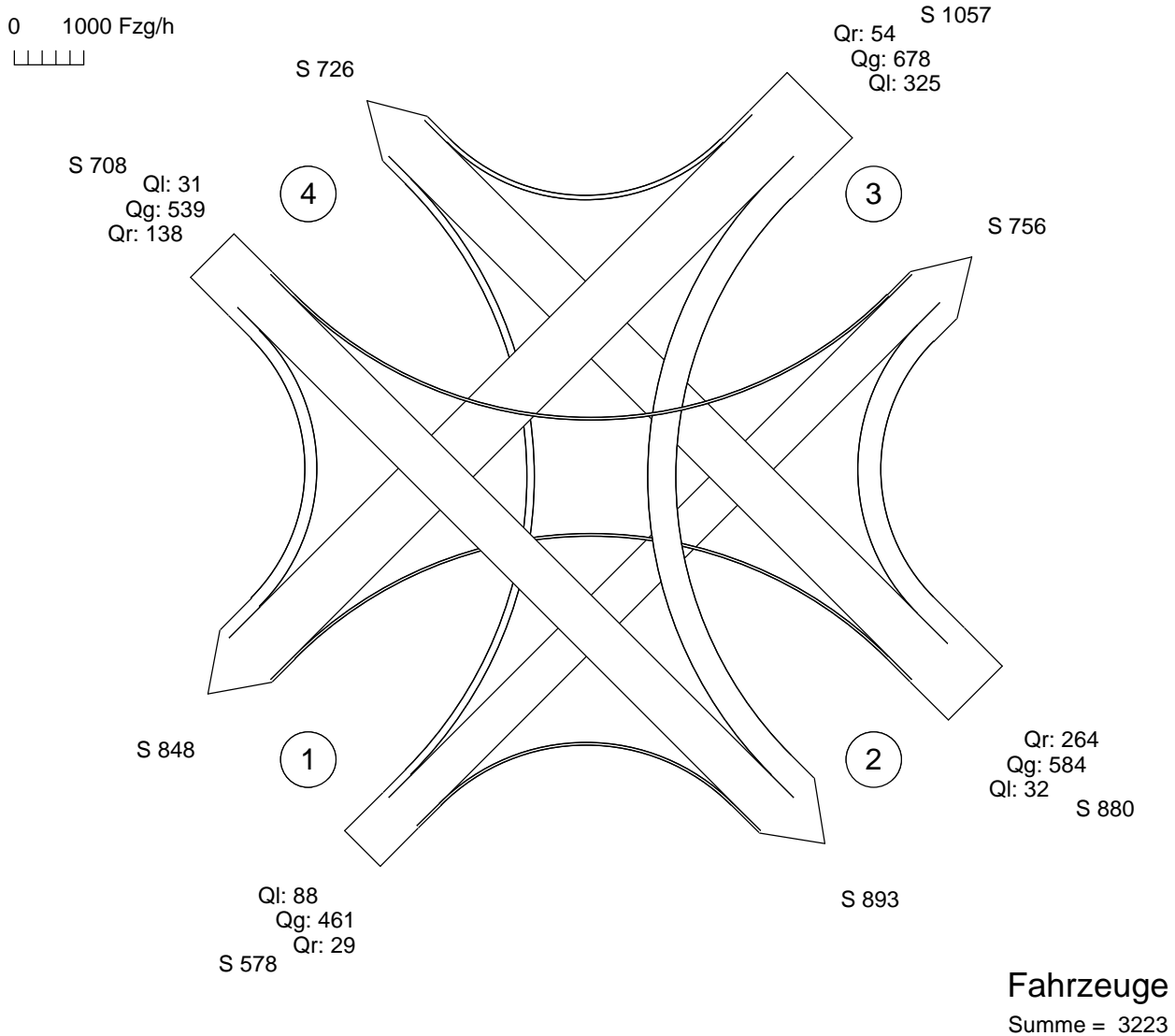
AMPEL Version 6.3.5

**HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)**

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)						Stadt: Gütersloh				
Knotenpunkt: Verler Straße/Stadtring Sundern, Analyse						Datum: 22.09.2021				
Zeitabschnitt: 7:30-8:30 Uhr						Bearbeiter: LS				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q <sub>j</sub> [Kfz/h]	x <sub>j</sub> [-]	f <sub>A,j</sub> [-]	N <sub>GE,j</sub> [Kfz]	N <sub>MS,j</sub> [Kfz]	L <sub>95,j</sub> [m]	t <sub>w,j</sub> [s]	QSV [-]
11	K3	2, 3	356	0,838	0,23	4,114	13,548	128	71,6	E
12	K3	2	362	0,838	0,23	4,141	13,732	128	71,2	E
13	K3L	1	170	0,872	0,10	4,175	8,831	85	121,4	E
21	K2+K2R	6	310	0,350	0,51	0,313	5,425	65	15,7	A
22	K2	5	548	0,616	0,47	1,040	12,399	116	24,0	B
23	K2	4	15	0,053	0,16	0,031	0,385	9	36,2	C
31	K4	8, 9	235	0,637	0,19	1,130	7,136	73	48,1	C
32	K4	8	246	0,637	0,20	1,134	7,400	75	47,3	C
33	K4L	7	151	0,627	0,15	1,057	4,993	65	55,7	D
41	K1	12	55	0,071	0,39	0,042	0,996	16	19,2	A
42	K1	11	390	0,476	0,43	0,547	8,313	83	22,8	B
43	K1	10	51	0,302	0,08	0,247	1,577	22	48,3	C
Gesamt			2889	0,624					46,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q <sub>Fg</sub> [Fg/h]	q <sub>Rad</sub> [Rad/h]	Anzahl Furten	t <sub>w,max</sub> [s]					QSV [-]
1	c1c3	50	50	1	76					E
1	c2	50	50	1	76					E
2	b	50	50	1	88					F
3	d1d3	50	50	1	71					E
3	d2	50	50	1	71					E
4	a	50	50	1	87					F
									Gesamtbewertung:	F

## Verkehrsfluss-Diagramm

**Datei** : ANA\_Stadtring\_Verler nachm.amp  
**Projekt** : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
**Knoten** : Verler Straße/Stadtring Sundern, Analyse  
**Stunde** : 16:15-17:15 Uhr



Zufahrt 1 : Stadtring Sundern  
 Zufahrt 2 : Verler Str.  
 Zufahrt 3 : Stadtring Sundern  
 Zufahrt 4 : Verler Str.

AMPEL Version 6.3.5

**HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)**

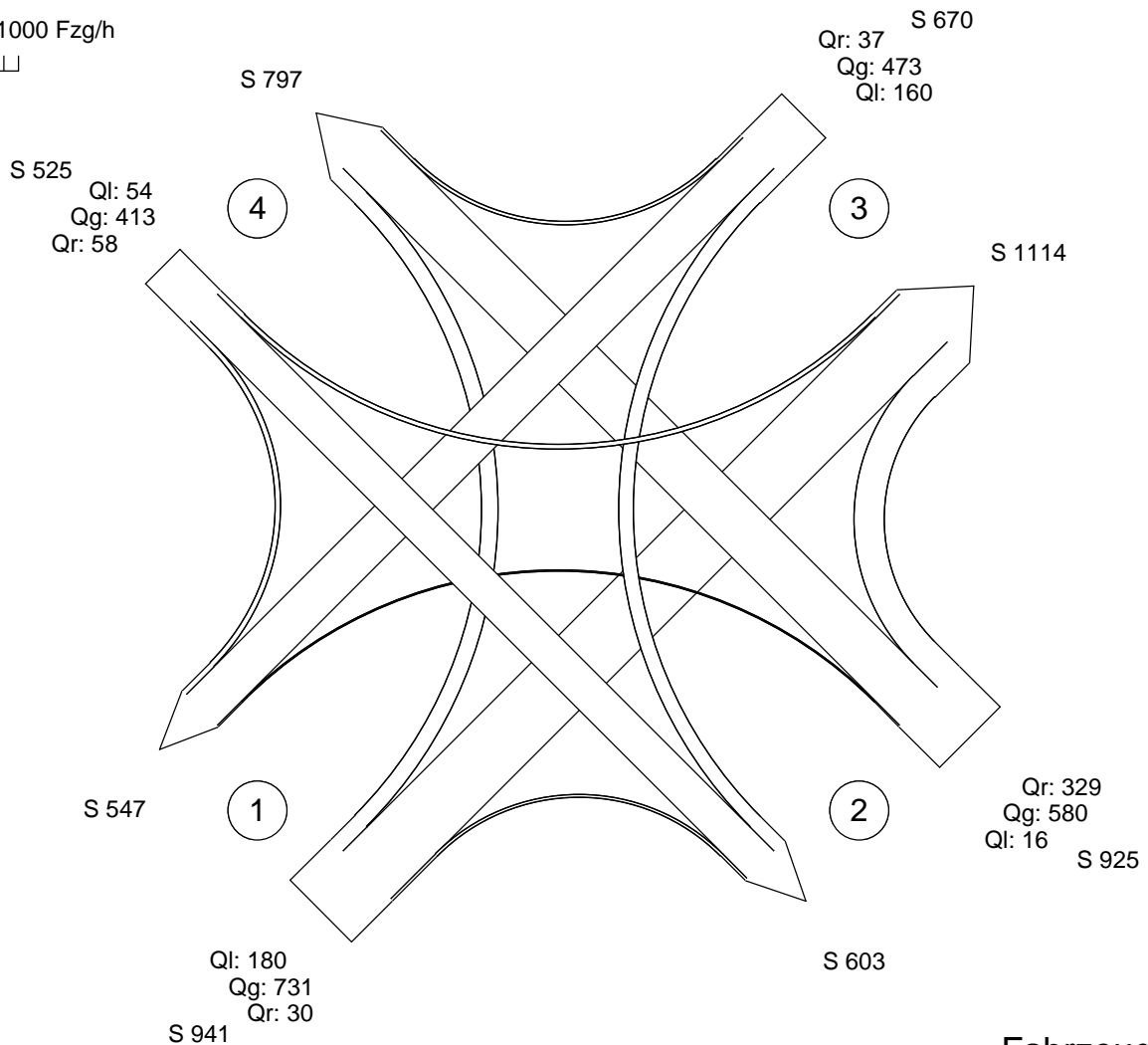
Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)						Stadt: Gütersloh				
Knotenpunkt: Verler Starße/Stadtring Sundern, Analyse						Datum: 22.09.2021				
Zeitabschnitt: 16:15-17:15 Uhr						Bearbeiter: LS				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q <sub>j</sub> [Kfz/h]	x <sub>j</sub> [-]	f <sub>A,j</sub> [-]	N <sub>GE,j</sub> [Kfz]	N <sub>MS,j</sub> [Kfz]	L <sub>95,j</sub> [m]	t <sub>w,j</sub> [s]	QSV [-]
11	K3	2, 3	244	0,787	0,16	2,646	9,162	88	71,2	E
12	K3	2	246	0,783	0,16	2,586	9,149	87	70,0	D
13	K3L	1	88	0,492	0,09	0,575	2,902	35	54,9	D
21	K2+K2R	6	264	0,239	0,58	0,178	3,732	44	10,7	A
22	K2	5	584	0,677	0,44	1,424	14,362	127	28,3	B
23	K2	4	32	0,175	0,10	0,119	0,936	16	43,9	C
31	K4	8, 9	361	0,786	0,23	2,778	12,193	111	57,8	D
32	K4	8	371	0,788	0,24	2,811	12,469	113	57,1	D
33	K4L	7	325	0,717	0,25	1,760	10,010	102	48,3	C
41	K1	12	138	0,193	0,36	0,135	2,762	34	22,5	B
42	K1	11	539	0,694	0,40	1,564	13,998	126	32,2	B
43	K1	10	31	0,214	0,07	0,153	0,964	16	47,5	C
Gesamt			3223	0,654					43,4	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q <sub>Fg</sub> [Fg/h]	q <sub>Rad</sub> [Rad/h]	Anzahl Furten	t <sub>w,max</sub> [s]					QSV [-]
1	c1c3	50	50	1	72					E
1	c2	50	50	1	72					E
2	b	50	50	1	88					F
3	d1d3	50	50	1	68					D
3	d2	50	50	1	68					D
4	a	50	50	1	88					F
									Gesamtbewertung:	F

# Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : PROG NULL\_Stadtring\_Verler vorm.amp  
Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
Knoten : Verler Straße/Stadtring Sundern, Prognose-Nullfall  
Stunde : 7:30-8:30 Uhr



0 1000 Fzg/h



Fahrzeuge

Summe = 3061

Zufahrt 1 : Stadtring Sundern  
Zufahrt 2 : Verler Str.  
Zufahrt 3 : Stadtring Sundern  
Zufahrt 4 : Verler Str.

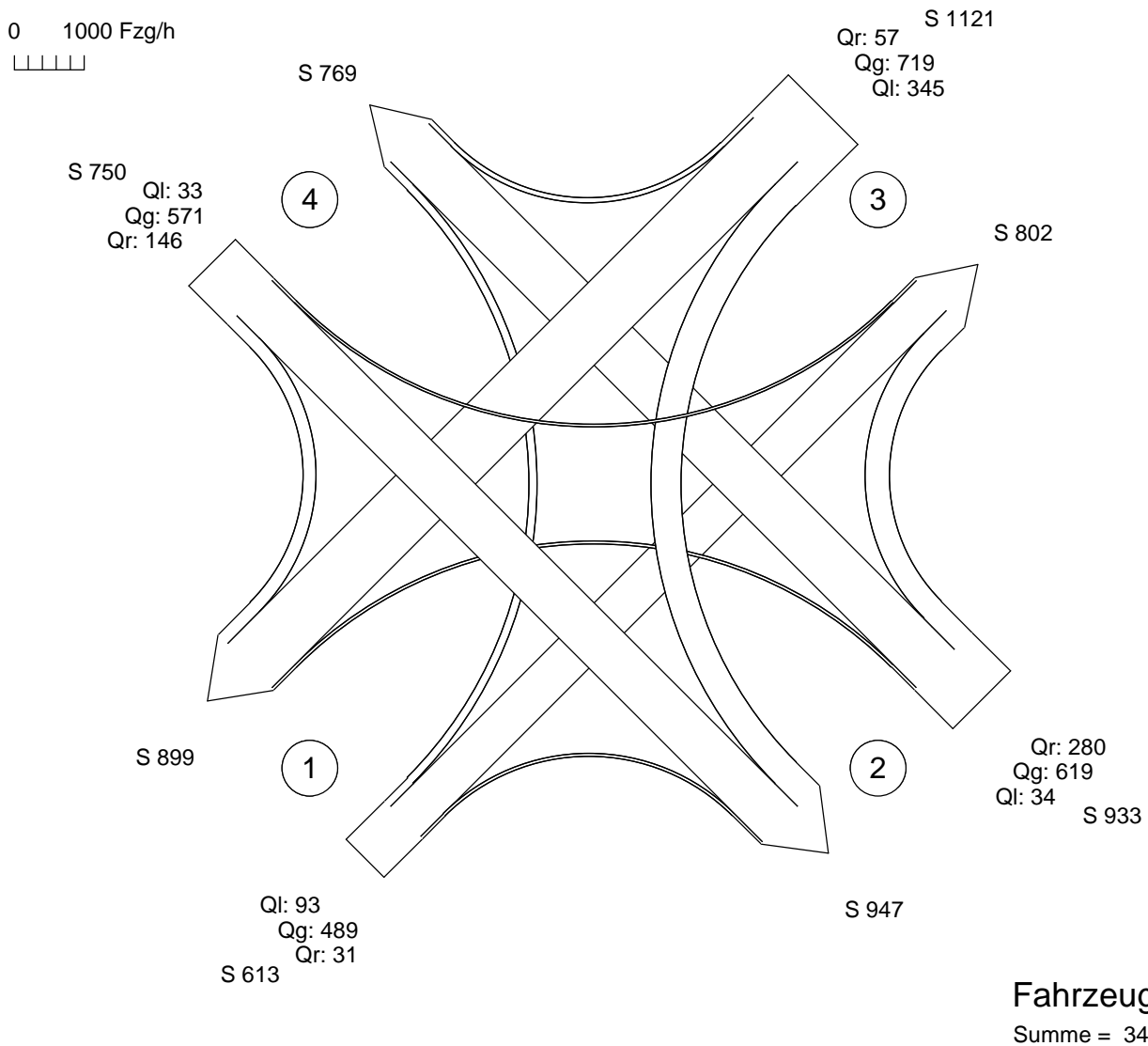
AMPEL Version 6.3.7

**HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)**

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)						Stadt: Gütersloh				
Knotenpunkt: Verler Starße/Stadtring Sundern, Prognose-Nullfall						Datum: 12.01.2022				
Zeitabschnitt: 7:30-8:30 Uhr						Bearbeiter: LS				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q <sub>j</sub> [Kfz/h]	x <sub>j</sub> [-]	f <sub>A,j</sub> [-]	N <sub>GE,j</sub> [Kfz]	N <sub>MS,j</sub> [Kfz]	L <sub>95,j</sub> [m]	t <sub>w,j</sub> [s]	QSV [-]
11	K3	2, 3	377	0,889	0,23	6,522	16,661	153	92,7	E
12	K3	2	384	0,889	0,23	6,557	16,881	152	91,9	E
13	K3L	1	180	0,923	0,10	5,811	10,768	100	151,9	E
21	K2+K2R	6	329	0,372	0,51	0,345	5,844	69	16,1	A
22	K2	5	580	0,653	0,47	1,254	13,577	126	25,4	B
23	K2	4	16	0,059	0,15	0,034	0,416	10	37,0	C
31	K4	8, 9	249	0,675	0,19	1,372	7,790	78	50,8	D
32	K4	8	261	0,676	0,20	1,385	8,092	80	49,9	C
33	K4L	7	160	0,661	0,15	1,252	5,445	70	58,7	D
41	K1	12	58	0,075	0,39	0,045	1,052	17	19,2	A
42	K1	11	413	0,505	0,43	0,621	8,974	89	23,5	B
43	K1	10	54	0,351	0,08	0,310	1,733	24	51,0	D
Gesamt			3061	0,662					54,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q <sub>Fg</sub> [Fg/h]	q <sub>Rad</sub> [Rad/h]	Anzahl Furten	t <sub>w,max</sub> [s]					QSV [-]
1	c1c3	50	50	1	76					E
1	c2	50	50	1	76					E
2	b	50	50	1	88					F
3	d1d3	50	50	1	71					E
3	d2	50	50	1	71					E
4	a	50	50	1	87					F
									Gesamtbewertung:	F

# Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : PROG NULL\_Stadtring\_Verler nachm.amp  
Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
Knoten : Verler Straße/Stadtring Sundern, Prognose-Nullfall  
Stunde : 16:15-17:15 Uhr



Zufahrt 1 : Stadtring Sundern  
Zufahrt 2 : Verler Str.  
Zufahrt 3 : Stadtring Sundern  
Zufahrt 4 : Verler Str.

AMPEL Version 6.3.7



**HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)**

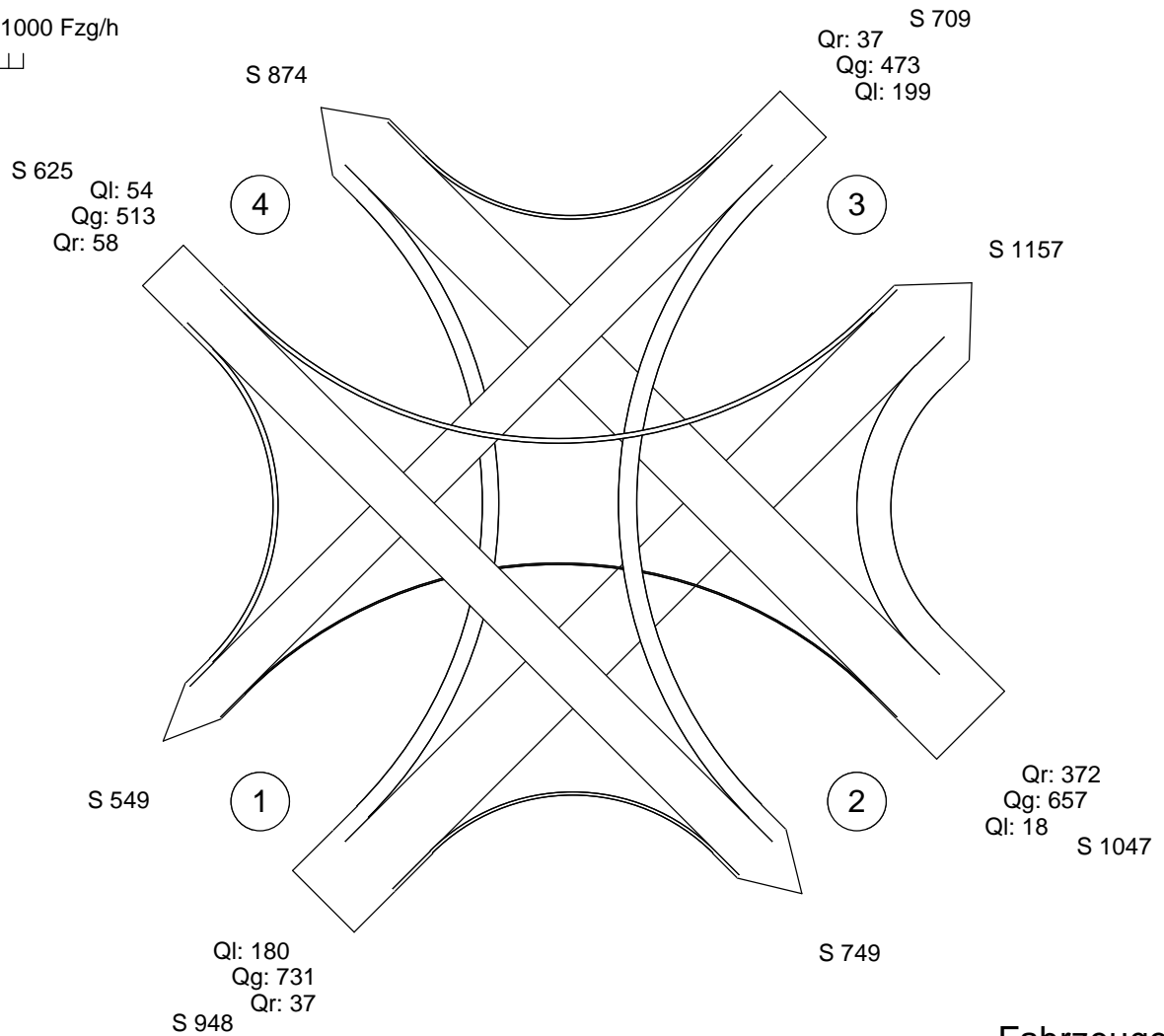
Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)						Stadt: Gütersloh				
Knotenpunkt: Verler Starße/Stadtring Sundern, Prognose-Nullfall						Datum: 12.01.2022				
Zeitabschnitt: 16:15-17:15 Uhr						Bearbeiter: LS				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q <sub>j</sub> [Kfz/h]	x <sub>j</sub> [-]	f <sub>A,j</sub> [-]	N <sub>GE,j</sub> [Kfz]	N <sub>MS,j</sub> [Kfz]	L <sub>95,j</sub> [m]	t <sub>w,j</sub> [s]	QSV [-]
11	K3	2, 3	258	0,832	0,16	3,656	10,603	99	83,2	E
12	K3	2	262	0,834	0,16	3,728	10,783	100	83,4	E
13	K3L	1	93	0,520	0,09	0,648	3,114	37	56,5	D
21	K2+K2R	6	280	0,253	0,58	0,193	3,997	47	10,8	A
22	K2	5	619	0,717	0,44	1,808	15,878	138	30,5	B
23	K2	4	34	0,204	0,09	0,144	1,021	17	45,5	C
31	K4	8, 9	383	0,834	0,23	4,071	14,199	126	68,4	D
32	K4	8	393	0,834	0,24	4,093	14,467	128	67,4	D
33	K4L	7	345	0,762	0,25	2,327	11,205	112	53,2	D
41	K1	12	146	0,204	0,36	0,145	2,935	36	22,6	B
42	K1	11	571	0,734	0,40	2,003	15,472	137	34,7	B
43	K1	10	33	0,250	0,07	0,188	1,059	17	49,5	C
Gesamt			3417	0,694					49,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q <sub>Fg</sub> [Fg/h]	q <sub>Rad</sub> [Rad/h]	Anzahl Furten	t <sub>w,max</sub> [s]					QSV [-]
1	c1c3	50	50	1	72					E
1	c2	50	50	1	72					E
2	b	50	50	1	88					F
3	d1d3	50	50	1	68					D
3	d2	50	50	1	68					D
4	a	50	50	1	88					F
									Gesamtbewertung:	F

# Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : PROG PLAN oMOBI\_Stadtring\_Verler vorm.amp  
Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
Knoten : Verler Straße/Stadtring Sundern, Prognose-Planfall ohne Umsetzung MOBI  
Stunde : 7:30-8:30 Uhr



0 1000 Fzg/h



Fahrzeuge

Summe = 3329

Zufahrt 1 : Stadtring Sundern  
Zufahrt 2 : Verler Str.  
Zufahrt 3 : Stadtring Sundern  
Zufahrt 4 : Verler Str.

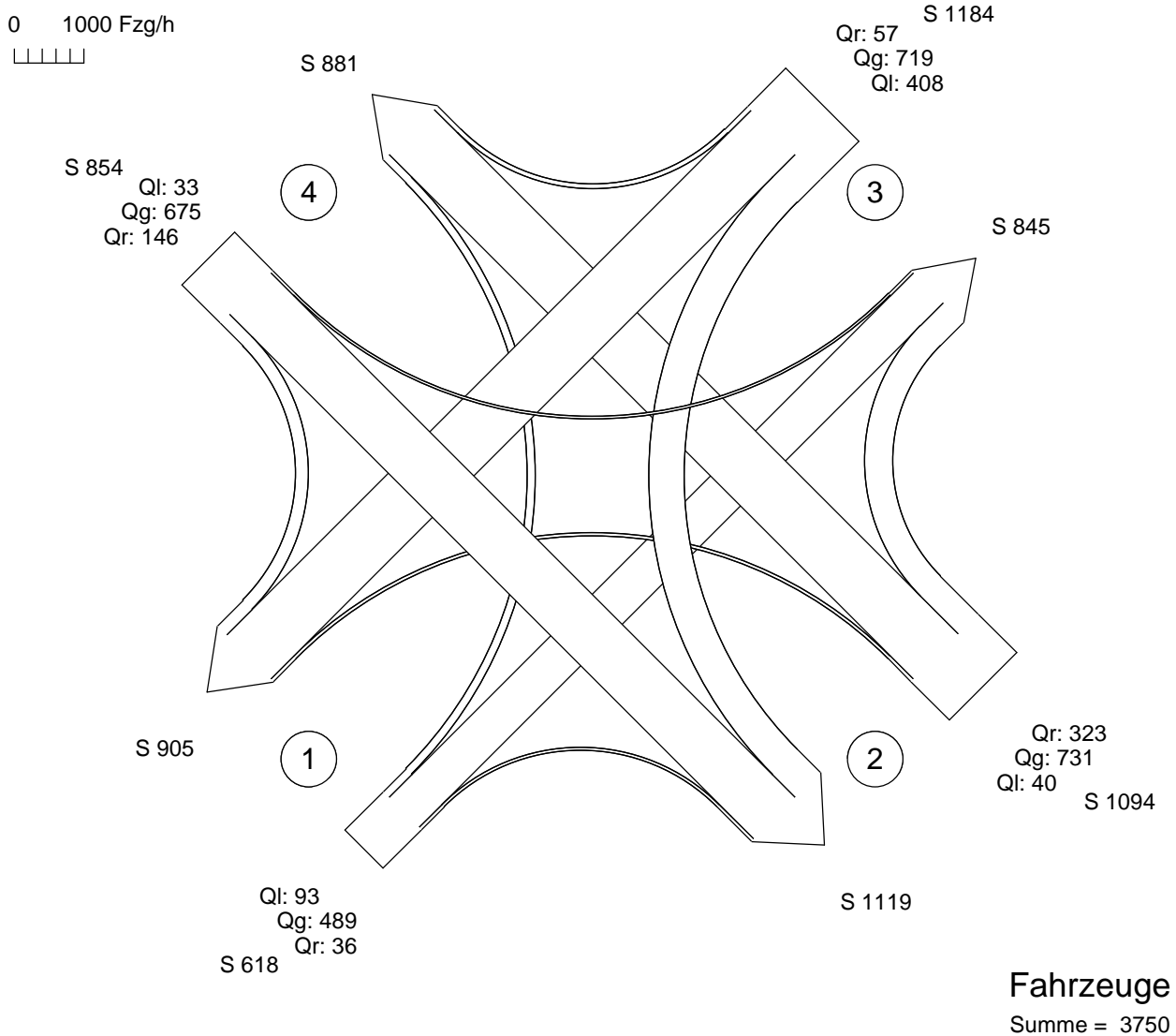
AMPEL Version 6.3.7

**HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)**

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)						Stadt: Gütersloh				
Knotenpunkt: Verler Starße/Stadtring Sundern, Prognose-Planfall ohne Umsetzung MOB						Datum: 12.01.2022				
Zeitabschnitt: 7:30-8:30 Uhr						Bearbeiter: LS				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q <sub>j</sub> [Kfz/h]	x <sub>j</sub> [-]	f <sub>A,j</sub> [-]	N <sub>GE,j</sub> [Kfz]	N <sub>MS,j</sub> [Kfz]	L <sub>95,j</sub> [m]	t <sub>w,j</sub> [s]	QSV [-]
11	K3	2, 3	381	0,896	0,23	6,987	17,254	157	96,6	E
12	K3	2	387	0,896	0,23	6,996	17,421	157	95,6	E
13	K3L	1	180	0,923	0,10	5,811	10,768	100	151,9	E
21	K2+K2R	6	372	0,414	0,51	0,417	6,806	77	16,7	A
22	K2	5	657	0,736	0,47	2,038	16,822	150	29,7	B
23	K2	4	18	0,081	0,12	0,049	0,493	11	39,9	C
31	K4	8, 9	249	0,675	0,19	1,372	7,790	78	50,8	D
32	K4	8	261	0,676	0,20	1,385	8,092	80	49,9	C
33	K4L	7	199	0,790	0,15	2,602	7,931	91	78,1	E
41	K1	12	58	0,075	0,39	0,045	1,052	17	19,2	A
42	K1	11	513	0,623	0,43	1,071	12,162	113	26,9	B
43	K1	10	54	0,435	0,06	0,449	1,895	25	58,2	D
Gesamt			3329	0,704					56,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q <sub>Fg</sub> [Fg/h]	q <sub>Rad</sub> [Rad/h]	Anzahl Furten	t <sub>w,max</sub> [s]					QSV [-]
1	c1c3	50	50	1	76					E
1	c2	50	50	1	76					E
2	b	50	50	1	88					F
3	d1d3	50	50	1	71					E
3	d2	50	50	1	71					E
4	a	50	50	1	87					F
									Gesamtbewertung:	F

## Verkehrsfluss-Diagramm

**Datei** : PROG PLAN oMOBI\_Stadtring\_Verler nachm.amp  
**Projekt** : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
**Knoten** : Verler Straße/Stadtring Sundern, Prognose-Planfall ohne Umsetzung MOBI  
**Stunde** : 16:15-17:15 Uhr



Zufahrt 1 : Stadtring Sundern  
 Zufahrt 2 : Verler Str.  
 Zufahrt 3 : Stadtring Sundern  
 Zufahrt 4 : Verler Str.

AMPEL Version 6.3.7

**HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)**

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)						Stadt: Gütersloh				
Knotenpunkt: Verler Starße/Stadtring Sundern, Prognose-Planfall ohne Umsetzung MOBI						Datum: 12.01.2022				
Zeitabschnitt: 16:15-17:15 Uhr						Bearbeiter: LS				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	$q_j$ [Kfz/h]	$x_j$ [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K3	2, 3	261	0,842	0,16	3,936	10,976	102	86,6	E
12	K3	2	264	0,841	0,16	3,914	11,031	102	85,6	E
13	K3L	1	93	0,520	0,09	0,648	3,114	37	56,5	D
21	K2+K2R	6	323	0,290	0,58	0,234	4,736	53	11,2	A
22	K2	5	731	0,845	0,44	5,118	23,221	192	46,3	C
23	K2	4	40	0,325	0,06	0,275	1,337	21	52,8	D
31	K4	8, 9	383	0,834	0,23	4,071	14,199	126	68,4	D
32	K4	8	393	0,834	0,24	4,093	14,467	128	67,4	D
33	K4L	7	408	0,889	0,25	6,722	17,651	162	88,9	E
41	K1	12	146	0,204	0,36	0,145	2,935	36	22,6	B
42	K1	11	675	0,865	0,40	6,277	23,483	195	56,5	D
43	K1	10	33	0,363	0,05	0,325	1,215	18	59,2	D
Gesamt			3750	0,760					59,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	$q_{Fg}$ [Fg/h]	$q_{Rad}$ [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	c1c3	50	50	1	72					E
1	c2	50	50	1	72					E
2	b	50	50	1	88					F
3	d1d3	50	50	1	68					D
3	d2	50	50	1	68					D
4	a	50	50	1	88					F
									Gesamtbewertung:	F

# Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : PROG PLAN mMOBI\_Stadtring\_Verler vorm.amp

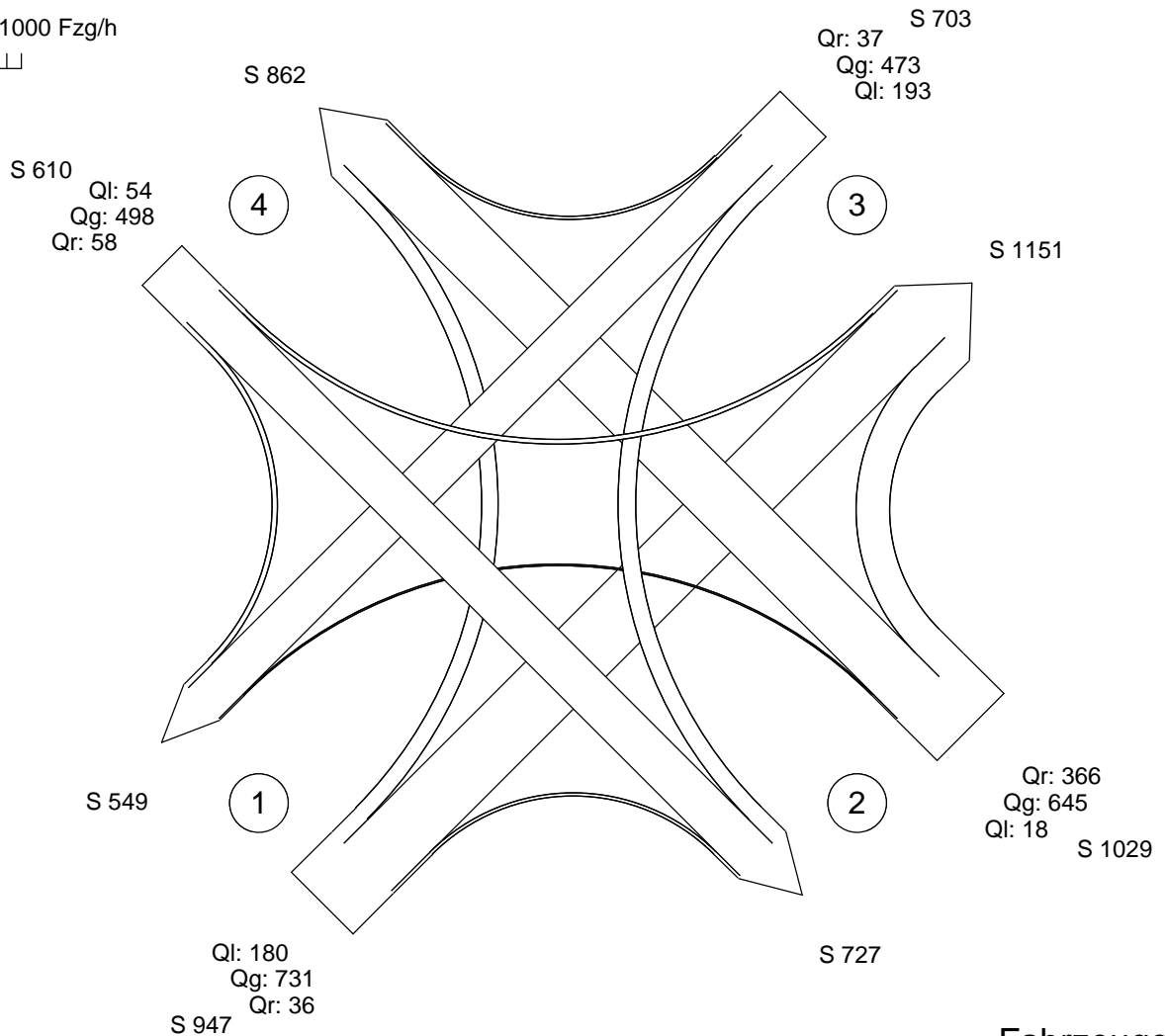
Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)

Knoten : Verler Straße/Stadtring Sundern, Prognose-Planfall mit Umsetzung MOBI

Stunde : 7:30-8:30 Uhr



0 1000 Fzg/h



Fahrzeuge

Summe = 3289

Zufahrt 1 : Stadtring Sundern

Zufahrt 2 : Verler Str.

Zufahrt 3 : Stadtring Sundern

Zufahrt 4 : Verler Str.

AMPEL Version 6.3.7

**HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)**

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)						Stadt: Gütersloh				
Knotenpunkt: Verler Starße/Stadtring Sundern, Prognose-Planfall mit Umsetzung MOBI						Datum: 12.01.2022				
Zeitabschnitt: 7:30-8:30 Uhr						Bearbeiter: LS				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q <sub>j</sub> [Kfz/h]	x <sub>j</sub> [-]	f <sub>A,j</sub> [-]	N <sub>GE,j</sub> [Kfz]	N <sub>MS,j</sub> [Kfz]	L <sub>95,j</sub> [m]	t <sub>w,j</sub> [s]	QSV [-]
11	K3	2, 3	380	0,896	0,23	6,964	17,204	157	96,5	E
12	K3	2	387	0,896	0,23	6,996	17,421	157	95,6	E
13	K3L	1	180	0,923	0,10	5,811	10,768	100	151,9	E
21	K2+K2R	6	366	0,408	0,51	0,406	6,670	76	16,6	A
22	K2	5	645	0,723	0,47	1,877	16,264	146	28,9	B
23	K2	4	18	0,078	0,13	0,047	0,489	11	39,4	C
31	K4	8, 9	249	0,675	0,19	1,372	7,790	78	50,8	D
32	K4	8	261	0,676	0,20	1,385	8,092	80	49,9	C
33	K4L	7	193	0,772	0,15	2,322	7,476	87	74,3	E
41	K1	12	58	0,075	0,39	0,045	1,052	17	19,2	A
42	K1	11	498	0,605	0,43	0,983	11,641	109	26,3	B
43	K1	10	54	0,419	0,06	0,418	1,860	25	56,6	D
Gesamt			3289	0,697					55,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q <sub>Fg</sub> [Fg/h]	q <sub>Rad</sub> [Rad/h]	Anzahl Furten	t <sub>w,max</sub> [s]					QSV [-]
1	c1c3	50	50	1	76					E
1	c2	50	50	1	76					E
2	b	50	50	1	88					F
3	d1d3	50	50	1	71					E
3	d2	50	50	1	71					E
4	a	50	50	1	87					F
									Gesamtbewertung:	F

# Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : PROG PLAN mMOBI\_Stadtring\_Verler nachm.amp

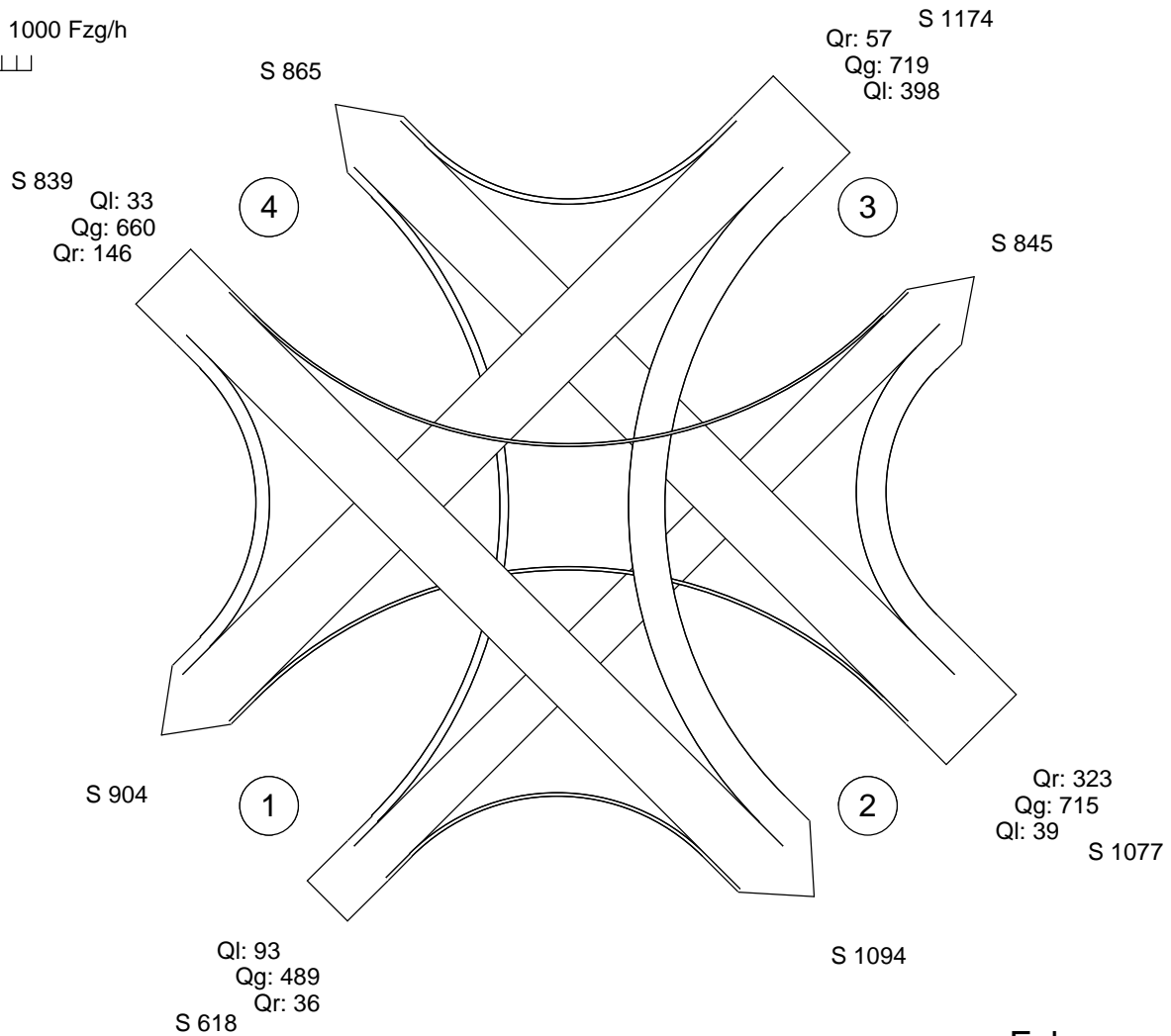
Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)

Knoten : Verler Straße/Stadtring Sundern, Prognose-Planfall mit Umsetzung MOBI

Stunde : 16:15-17:15 Uhr



0 1000 Fzg/h



Fahrzeuge

Summe = 3708

Zufahrt 1 : Stadtring Sundern

Zufahrt 2 : Verler Str.

Zufahrt 3 : Stadtring Sundern

Zufahrt 4 : Verler Str.

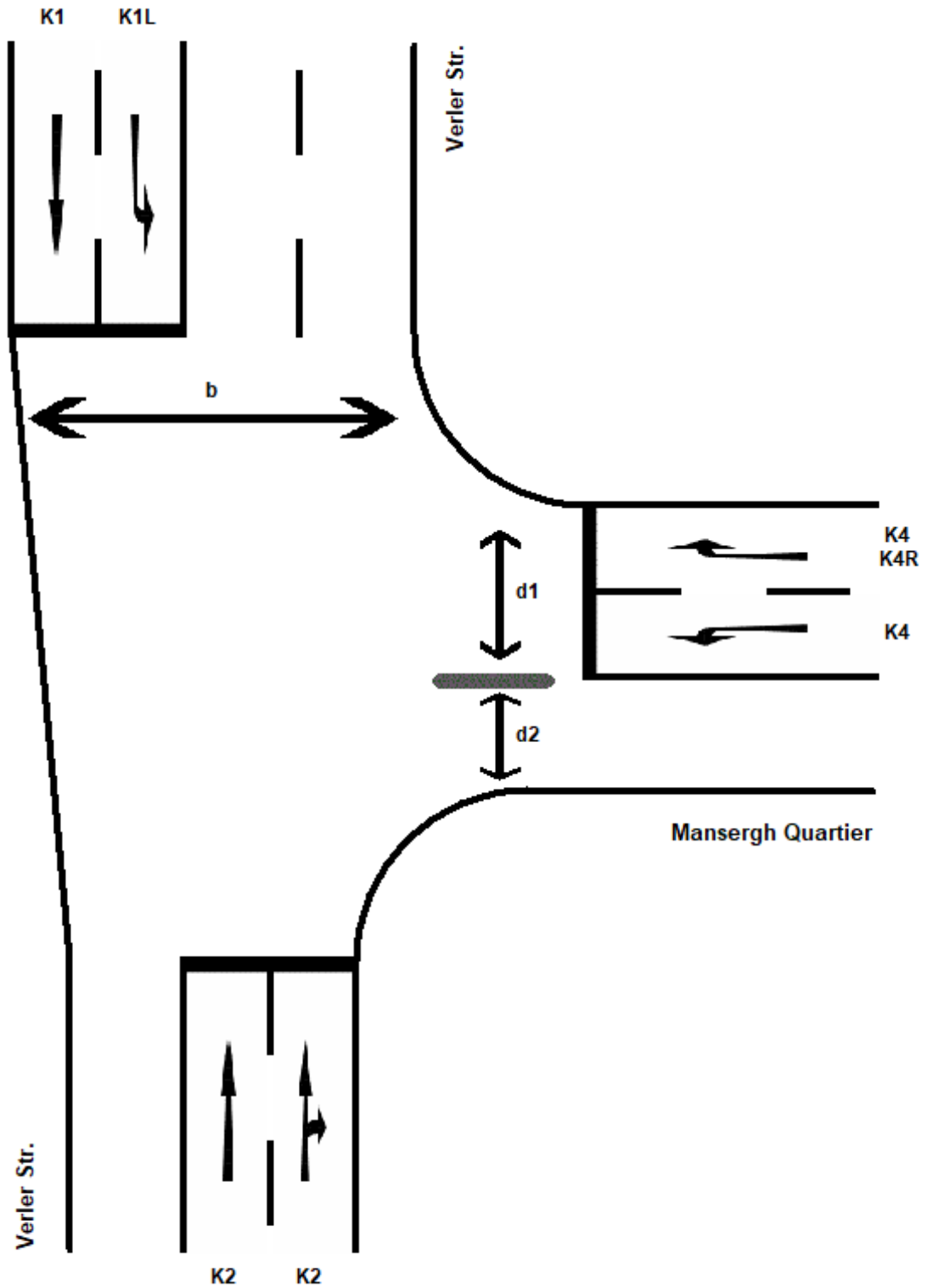
AMPEL Version 6.3.7





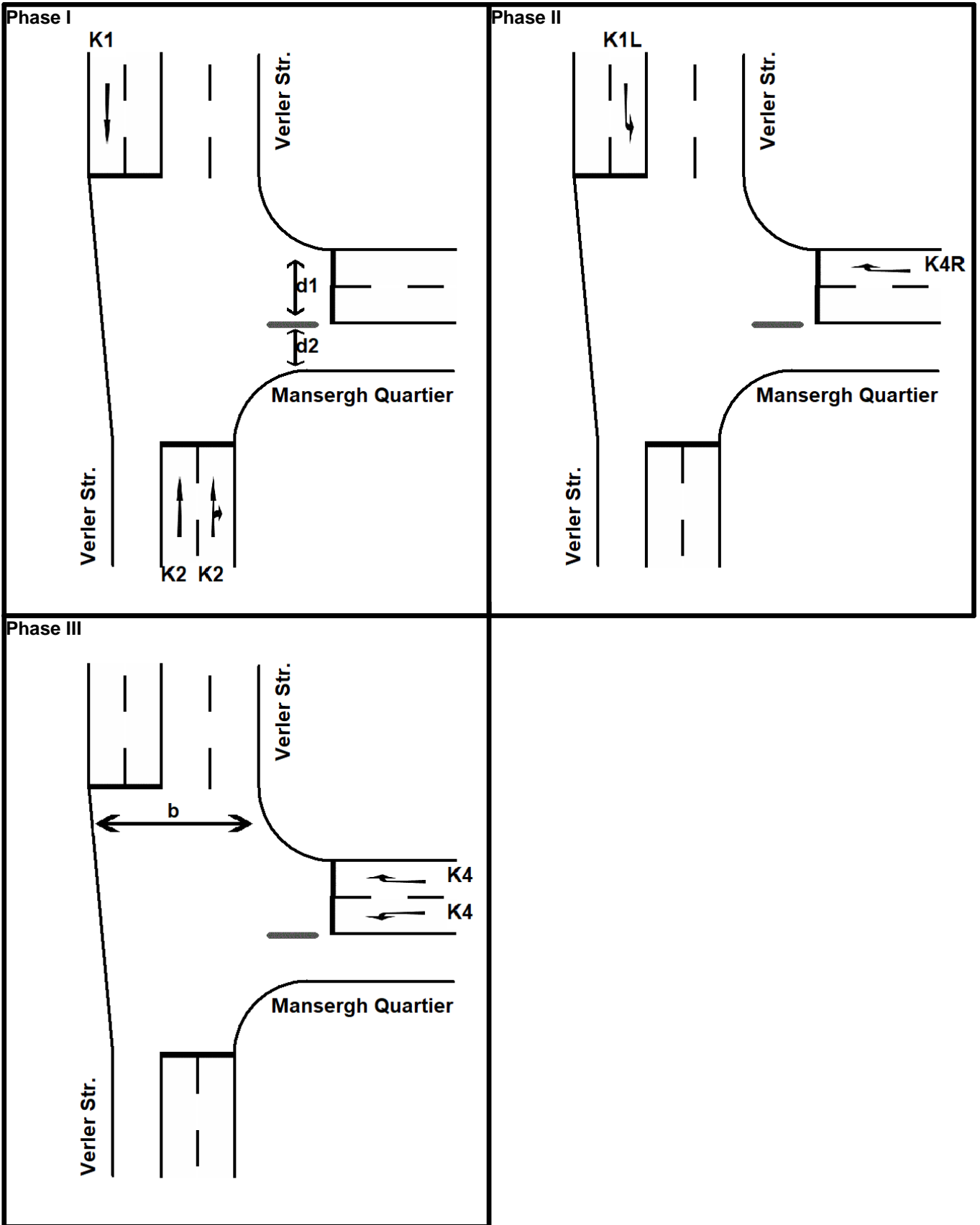
# Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : PROG\_Verler\_Mansergh vorm NEU.amp  
Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
Knoten : Verler Straße/Mansergh Quartier, Prognose  
Stunde : vorm. und nachm. Sph



# Übersicht Phaseinteilung

Datei : PROG\_Verler\_Mansergh vorm NEU.amp  
 Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
 Knoten : Verler Straße/Mansergh Quartier, Prognose  
 Stunde : vorm. und nachm. Sph



AMIFEL Version 6.3.5

**Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen**

**Datei : PROG\_Verler\_Mansergh vorm NEU.amp**  
**Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)**  
**Knoten : Verler Straße/Mansergh Quartier, Prognose**  
**Stunde : vorm. und nachm. Sph**

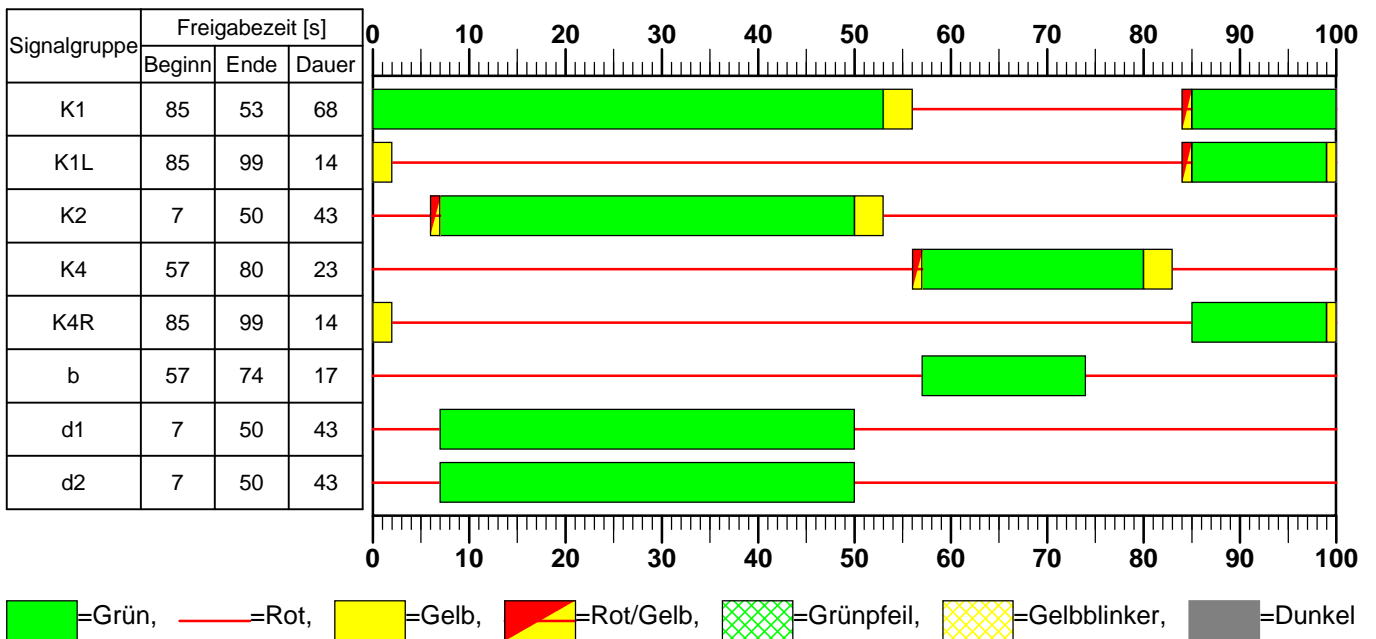


	K1	K1L	K2	K4	K4R	b	d1	d2
K1	--	--	--	4	--	4	--	--
K1L	--	--	7	5	--	4	--	8
K2	--	4	--	5	8	7	--	b
K4	5	4	4	--	--	--	4	--
K4R	--	--	3	--	--	b	4	--
b	11	11	9	--	b	--	--	--
d1	--	--	--	7	7	--	--	--
d2	--	4	b	--	--	--	--	--

Links: räumende Signalgruppen  
 Oben: einfahrende Signalgruppen

## Signalzeitenplan

**Datei** : PROG\_Verler\_Mansergh vorm NEU.amp  
**Projekt** : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
**Knoten** : Verler Straße/Mansergh Quartier, Prognose  
**Stunde** : vorm. und nachm. Sph



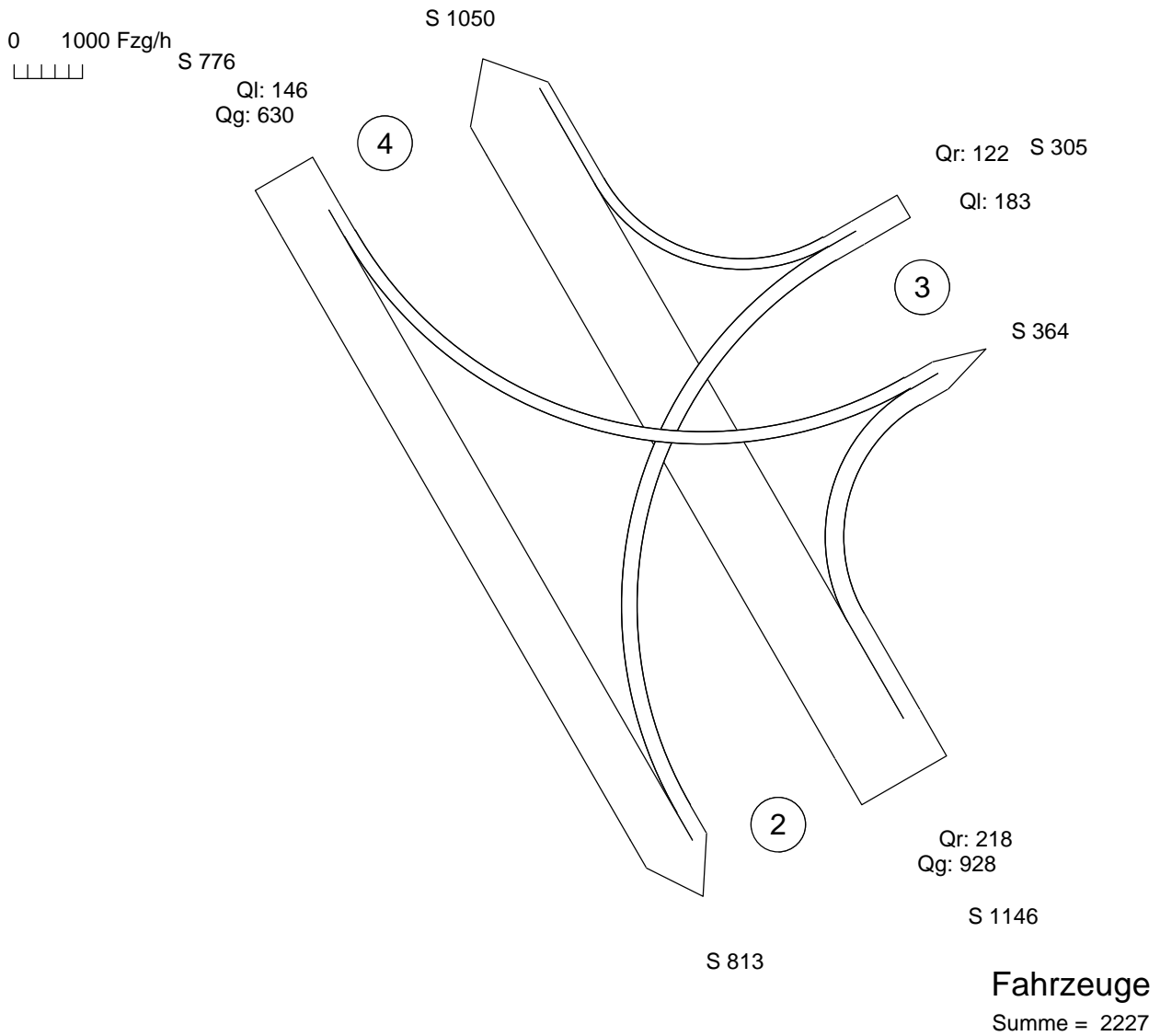
# Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : PROG PLAN oMOBI\_Verler\_Mansergh vorm.amp

Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)

Knoten : Verler Straße/Mansergh Quartier, Prognose-Planfall ohne Umsetzung MOBI

Stunde : 7:30-8:30 Uhr



Zufahrt 1 :

Zufahrt 2 : Verler Str.

Zufahrt 3 : Mansergh Quartier

Zufahrt 4 : Verler Str.

AMPEL Version 6.3.7



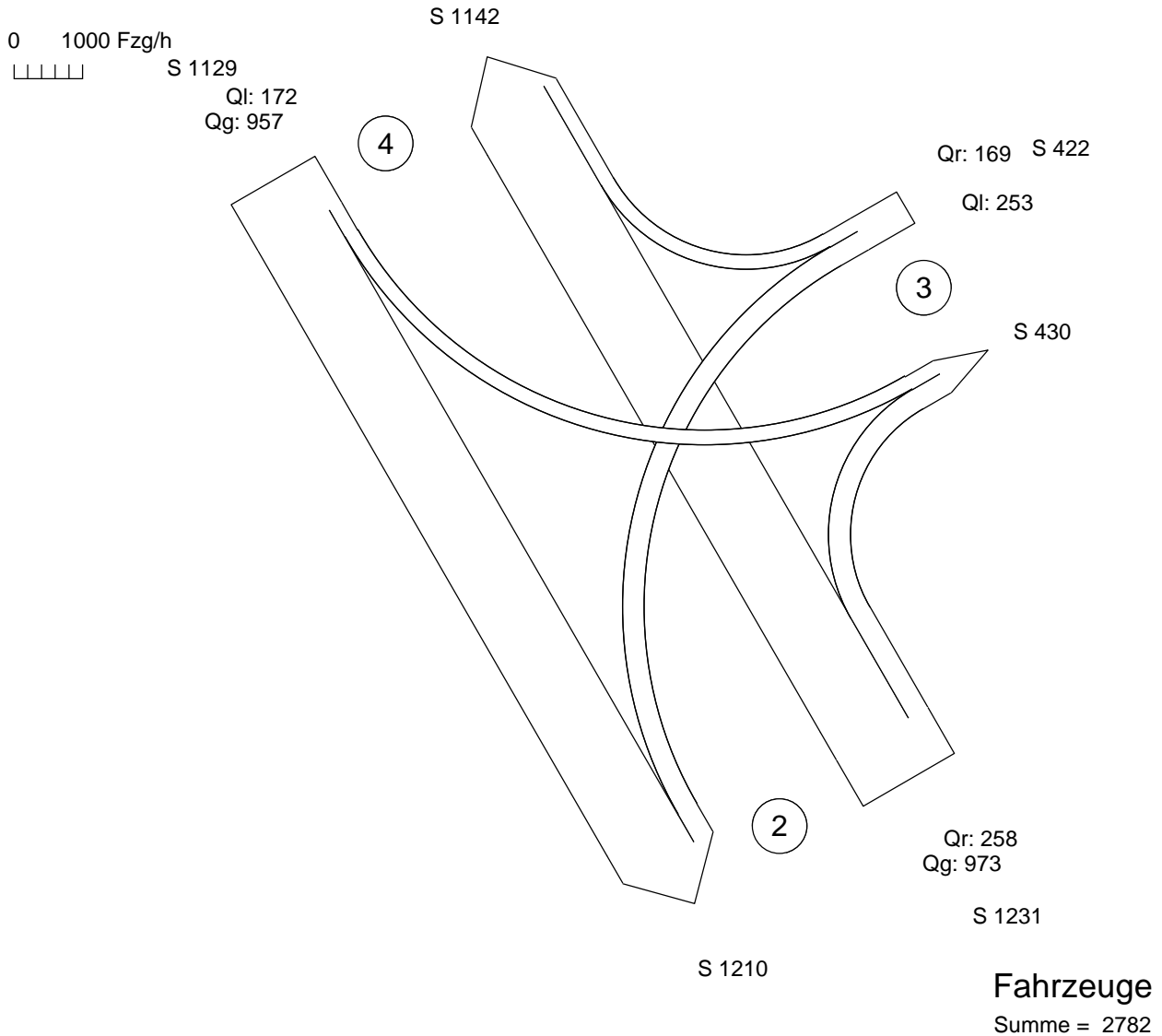
# Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : PROG PLAN oMOBI\_Verler\_Mansergh nachm.amp

Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)

Knoten : Verlehr Straße/Mansergh Quartier, Prognose-Planfall ohne Umsetzung MOBI

Stunde : 16:15-17:15 Uhr



Zufahrt 1 :

Zufahrt 2 : Verler Str.

Zufahrt 3 : Mansergh Quartier

Zufahrt 4 : Verler Str.

AMPEL Version 6.3.7





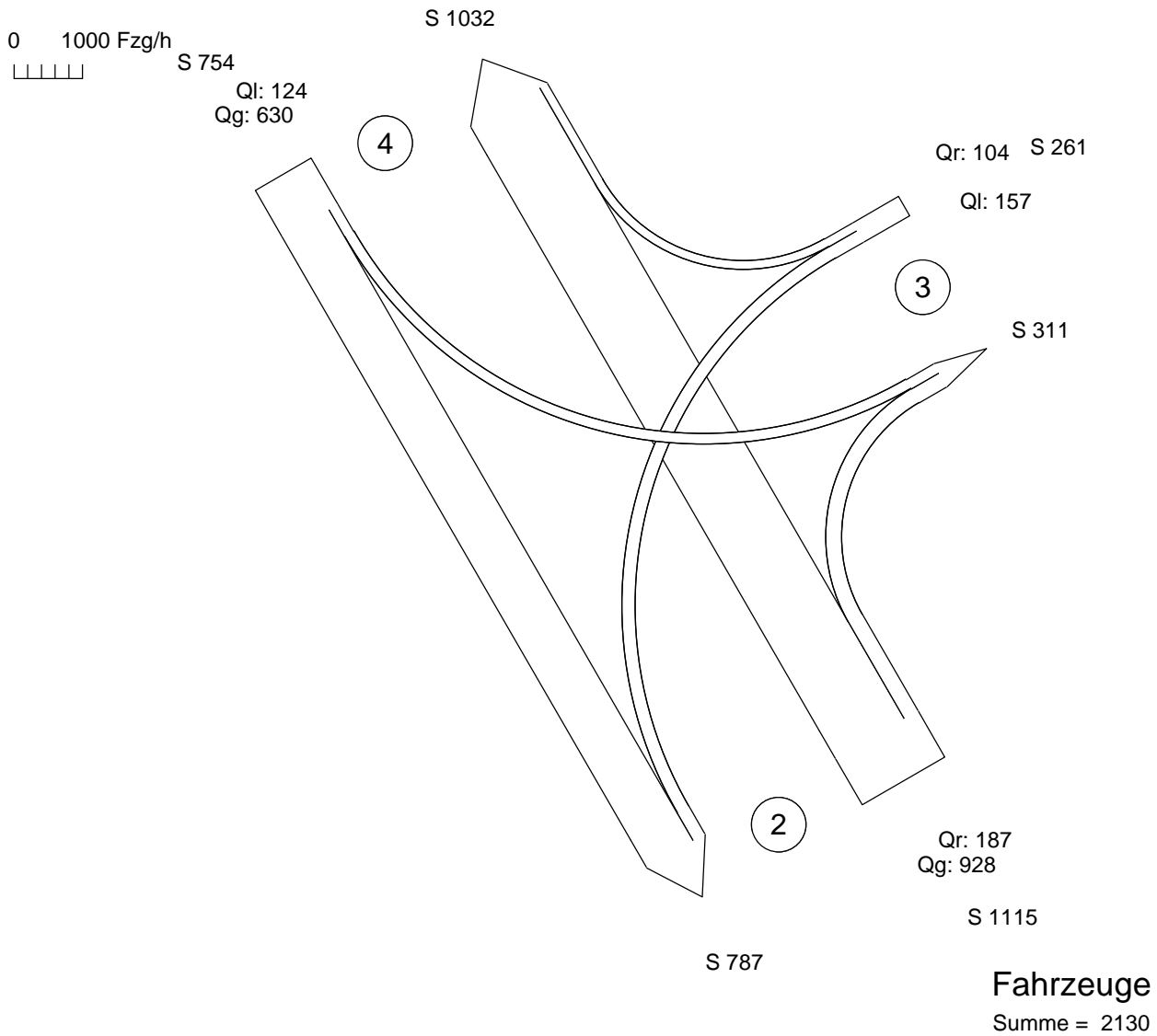
# Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : PROG PLAN mMOBI Verler\_Mansergh vorm.amp

Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)

Knoten : Verler Straße/Mansergh Quartier, Prognose-Planfall mit Umsetzung MOBI

Stunde : 7:30-8:30 Uhr



Zufahrt 1 :

Zufahrt 2 : Verler Str.

Zufahrt 3 : Mansergh Quartier

Zufahrt 4 : Verler Str.

AMPEL Version 6.3.7



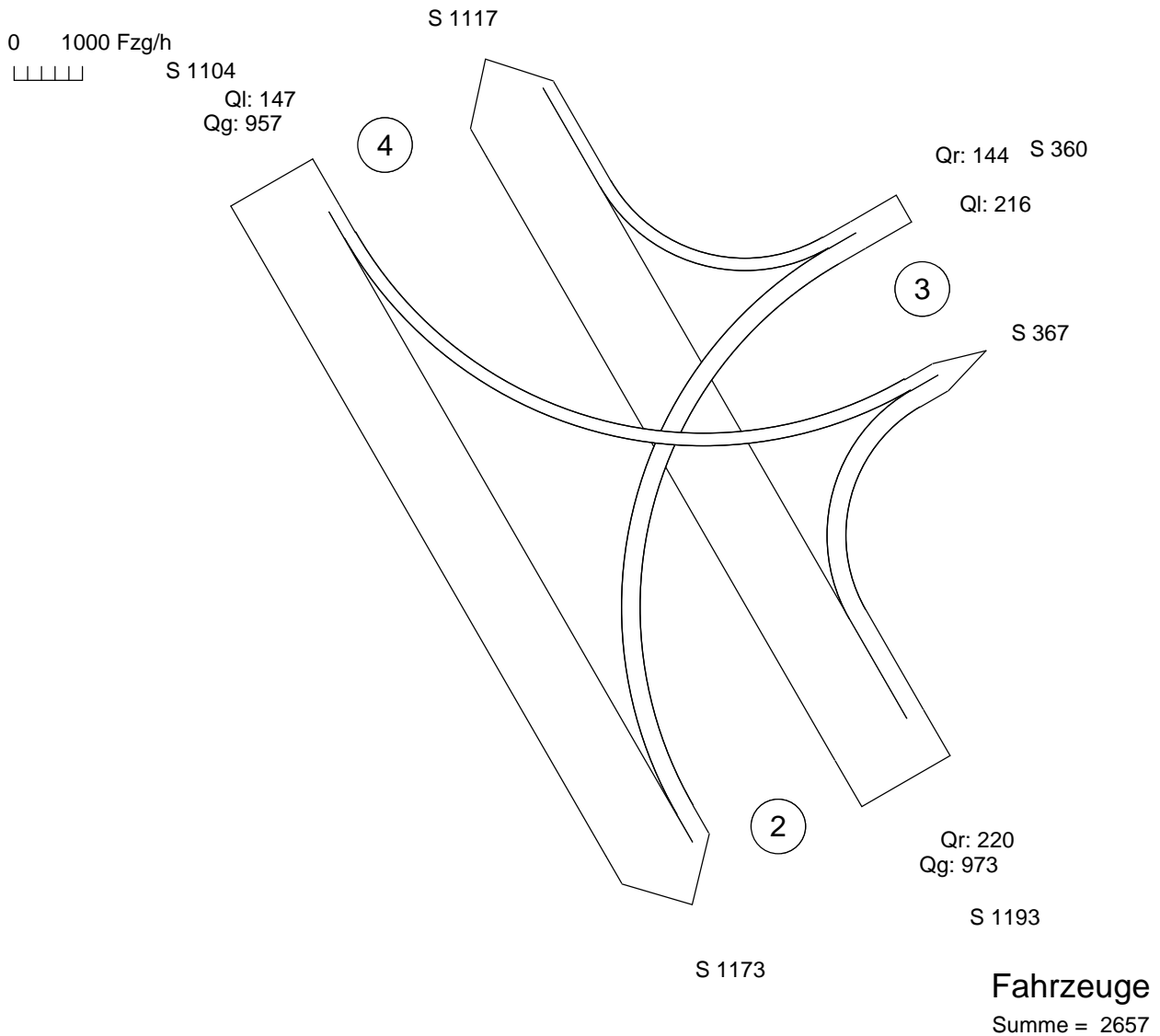
# Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : PROG PLAN mMOBI\_Verler\_Mansergh nachm.amp

Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)

Knoten : Verlehr Straße/Mansergh Quartier, Prognose-Planfall mit Umsetzung MOBI

Stunde : 16:15-17:15 Uhr



Zufahrt 1 :

Zufahrt 2 : Verler Str.

Zufahrt 3 : Mansergh Quartier

Zufahrt 4 : Verler Str.

AMPEL Version 6.3.7



## Eingabewerte Einmündung innerorts

Knotenpunkt: **A-C** / **B**  
**Verler Straße** / **Osthusweg**

Verkehrsdaten: Datum: **Werktags**  Planung  
 Uhrzeit: **7:15-8:15**  Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $t_w =$  **45** s  
 Qualitätsstufe: **D**

- Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**
- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)
- Umrechnungsfaktor: **1,10**

### Geometrische Randbedingungen

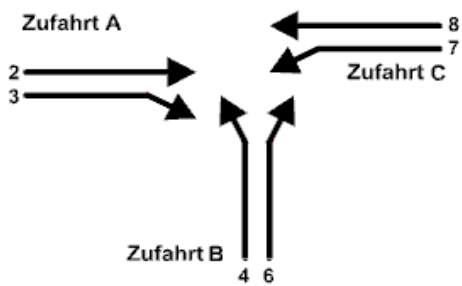
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrtrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4+6		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>2</b>				
C	7	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2		<b>749</b>	<b>111</b>		<b>860</b>	---	1,090	938
	3		<b>15</b>	<b>0</b>		<b>15</b>	---	1,000	15
	F12	---	---	---	---	---	<b>100</b>		
B	4		<b>40</b>	<b>0</b>		<b>40</b>	---	1,000	40
	6		<b>15</b>	<b>0</b>		<b>15</b>	---	1,000	15
	F34	---	---	---	---	---	<b>100</b>		
C	7		<b>15</b>	<b>0</b>		<b>15</b>	---	1,000	15
	8		<b>485</b>	<b>84</b>		<b>569</b>	---	1,103	628
	F56	---	---	---	---	---	<b>100</b>		

Hochrechnungsfaktor: **1,0000**

## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



**Knotenverkehrsstärke:** 1514 Fz/h

**Knotenpunkt:** A-C /B  
Verler Straße / Osthusweg

**Verkehrsdaten:** Datum: Werktags / Analyse  
Uhrzeit: 7:15-8:15

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_W = 45$  s  
Qualitätsstufe: **D**

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor $f_i$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,521	---
	3 (1)	0	1600	0,919	1470	0,010	---
B	4 (3)	1452	156	0,958	142	0,282	---
	6 (2)	868	416	0,958	398	0,038	---
C	7 (2)	875	475	0,919	436	0,034	0,947
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,349	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	Kapazitäts-reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	860	1,090	1800	1651	0,521	791	0,0	<b>A</b>
	3	15	1,000	1470	1470	0,010	1455	2,5	<b>A</b>
B	4	40	1,000	142	142	0,282	102	35,4	<b>D</b>
	6	15	1,000	398	398	0,038	383	9,4	<b>A</b>
C	7	15	1,000	436	436	0,034	421	8,6	<b>A</b>
	8	569	1,103	1800	1631	0,349	1062	0,0	<b>A</b>
A	2+3	875	1,089	1794	1647	0,531	772	4,7	<b>A</b>
B	4+6	55	1,000	195	195	0,283	140	25,8	<b>C</b>
C	7+8	584	1,101	1800	1635	0,357	1051	3,4	<b>A</b>
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>D</b>

## Eingabewerte Einmündung innerorts

Knotenpunkt: **A-C** / **B**  
**Verler Straße** / **Osthusweg**

Verkehrsdaten: Datum: **Werktags**  Planung  
 Uhrzeit: **16:15-17:15**  Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $t_w =$  **45** s  
 Qualitätsstufe: **D**

- Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**
- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)
- Umrechnungsfaktor: **1,10**

### Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrtrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4+6		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>2</b>				
C	7	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

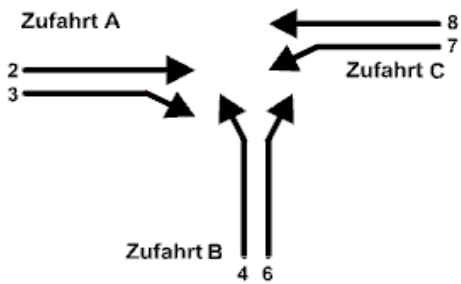
### Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2		<b>867</b>	<b>36</b>		<b>903</b>	---	1,028	928
	3		<b>15</b>	<b>0</b>		<b>15</b>	---	1,000	15
	F12	---	---	---	---	---			
B	4		<b>15</b>	<b>0</b>		<b>15</b>	---	1,000	15
	6		<b>15</b>	<b>0</b>		<b>15</b>	---	1,000	15
	F34	---	---	---	---	---	<b>50</b>		
C	7		<b>45</b>	<b>0</b>		<b>45</b>	---	1,000	45
	8		<b>780</b>	<b>68</b>		<b>848</b>	---	1,056	896
	F56	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor: **1,0000**



## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



**Knotenverkehrsstärke:** 1841 Fz/h

**Knotenpunkt:** A-C /B  
*Verler Straße / Osthusweg*

**Verkehrsdaten:** Datum: *Werktags* / *Analyse*  
 Uhrzeit: *16:15-17:15*

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_W = 45$  s  
 Qualitätsstufe: **D**

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor $f_f$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,516	---
	3 (1)	0	1600	0,958	1533	0,010	---
B	4 (3)	1804	97	1,000	77	0,196	---
	6 (2)	911	394	1,000	394	0,038	---
C	7 (2)	918	452	0,958	433	0,104	0,793
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,498	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	Kapazitäts-reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	903	1,028	1800	1751	0,516	848	0,0	<b>A</b>
	3	15	1,000	1533	1533	0,010	1518	2,4	<b>A</b>
B	4	15	1,000	77	77	0,196	62	58,3	<b>E</b>
	6	15	1,000	394	394	0,038	379	9,5	<b>A</b>
C	7	45	1,000	433	433	0,104	388	9,3	<b>A</b>
	8	848	1,056	1800	1704	0,498	856	0,0	<b>A</b>
A	2+3	918	1,027	1795	1747	0,525	829	4,3	<b>A</b>
B	4+6	30	1,000	153	153	0,196	123	29,3	<b>C</b>
C	7+8	893	1,053	1800	1709	0,523	816	4,4	<b>A</b>
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>E</b>

## Eingabewerte Einmündung innerorts

A-C / B

**Knotenpunkt:** Verler Straße / Osthusweg

**Verkehrsdaten:** Datum: Werktags     **Planung**  
 Uhrzeit: 7:15-8:15     **Analyse**

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:    

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$  45 s  
 Qualitätsstufe: D

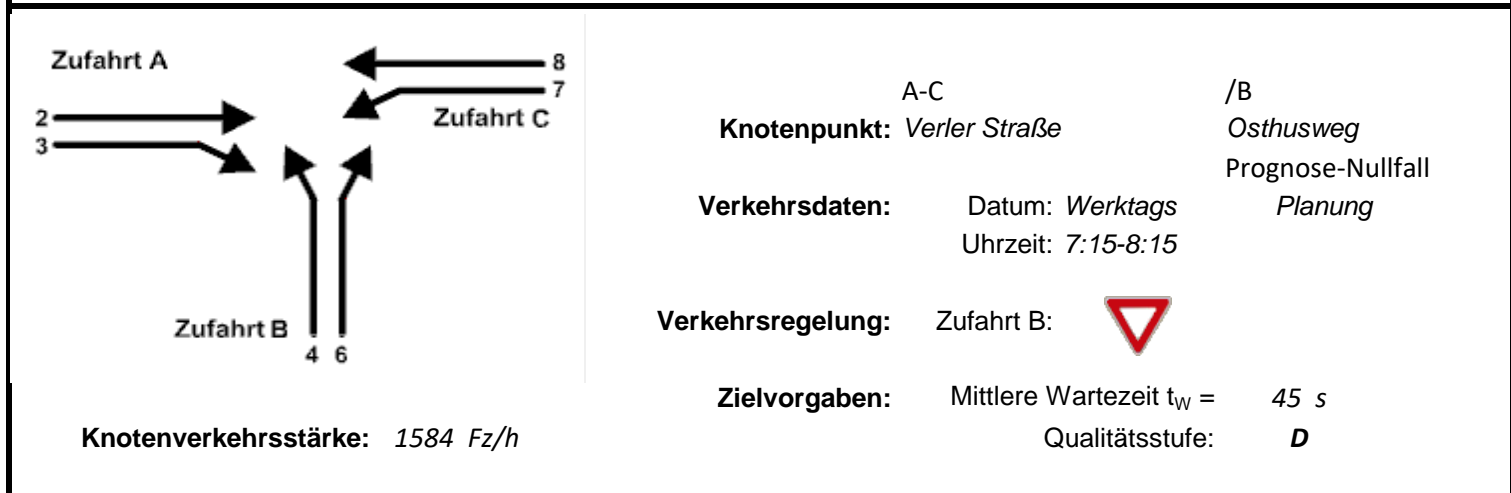
- Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**
- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,1)
- Umrechnungsfaktor: 1,10

Geometrische Randbedingungen								
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4+6		<input checked="" type="checkbox"/>	2				
C	7	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung									
Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2	---	794	118		912	---	1,091	995
	3	---	15	0		15	---	1,000	15
	F12	---	---	---	---	---	100		
B	4	---	40	0		40	---	1,000	40
	6	---	15	0		15	---	1,000	15
	F34	---	---	---	---	---	100		
C	7	---	15	0		15	---	1,000	15
	8	---	498	89		587	---	1,106	649
	F56	---	---	---	---	---	100		

Hochrechnungsfaktor: 1,0000

## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,553	---
	3 (1)	0	1600	0,919	1470	0,010	---
B	4 (3)	1522	142	0,958	128	0,312	---
	6 (2)	920	390	0,958	374	0,040	---
C	7 (2)	927	447	0,919	411	0,037	0,943
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,361	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	Kapazitätsreserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	912	1,091	1800	1651	0,553	739	0,0	<b>A</b>
	3	15	1,000	1470	1470	0,010	1455	2,5	<b>A</b>
B	4	40	1,000	128	128	0,312	88	40,7	<b>D</b>
	6	15	1,000	374	374	0,040	359	10,0	<b>B</b>
C	7	15	1,000	411	411	0,037	396	9,1	<b>A</b>
	8	587	1,106	1800	1627	0,361	1040	0,0	<b>A</b>
A	2+3	927	1,089	1794	1647	0,563	720	5,0	<b>A</b>
B	4+6	55	1,000	176	176	0,312	121	29,7	<b>C</b>
C	7+8	602	1,103	1800	1631	0,369	1029	3,5	<b>A</b>
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>D</b>

## Eingabewerte Einmündung innerorts

A-C / B

**Knotenpunkt:** Verler Straße / Osthusweg

**Verkehrsdaten:** Datum: Werktags     **Planung**  
 Uhrzeit: 16:15-17:15     **Analyse**

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:    

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$  45 s  
 Qualitätsstufe: D

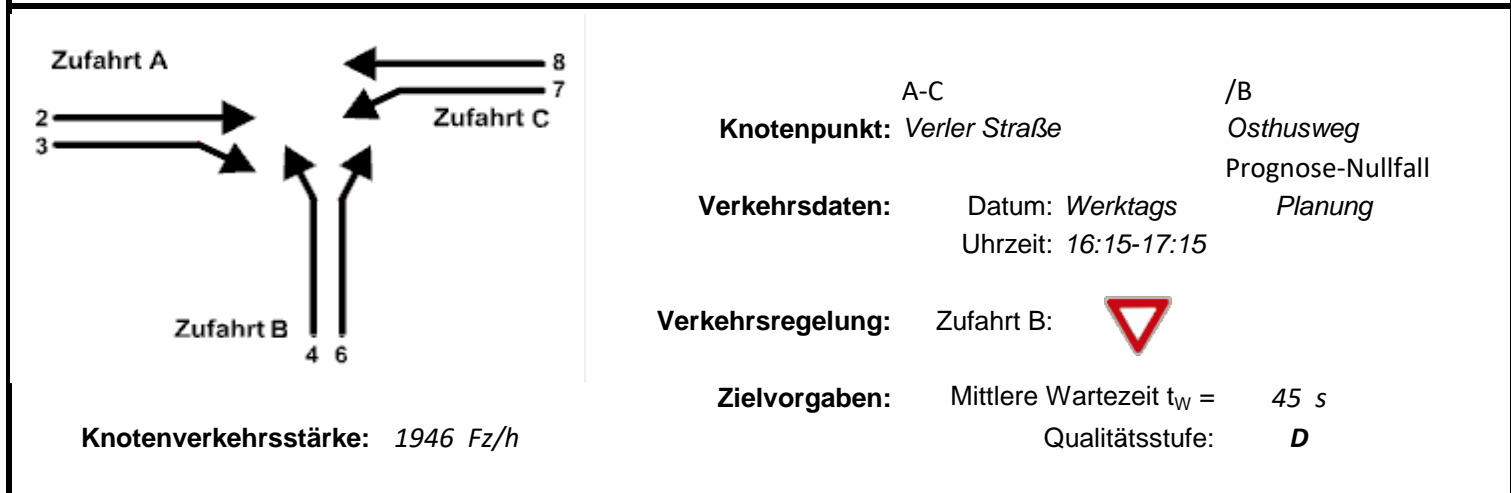
- Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**
- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,1)
- Umrechnungsfaktor: 1,10

Geometrische Randbedingungen								
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4+6		<input checked="" type="checkbox"/>	2				
C	7		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung									
Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2	---	919	38		957	---	1,028	984
	3	---	15	0		15	---	1,000	15
	F12	---	---	---	---	---			
B	4	---	15	0		15	---	1,000	15
	6	---	15	0		15	---	1,000	15
	F34	---	---	---	---	---	50		
C	7	---	45	0		45	---	1,000	45
	8	---	827	72		899	---	1,056	949
	F56	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor: 1,0000

## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,546	---
	3 (1)	0	1600	0,958	1533	0,010	---
B	4 (3)	1909	84	1,000	64	0,234	---
	6 (2)	965	369	1,000	369	0,041	---
C	7 (2)	972	425	0,958	407	0,110	0,766
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,527	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	Kapazitätsreserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	957	1,028	1800	1751	0,546	794	0,0	<b>A</b>
	3	15	1,000	1533	1533	0,010	1518	2,4	<b>A</b>
B	4	15	1,000	64	64	0,234	49	73,0	<b>E</b>
	6	15	1,000	369	369	0,041	354	10,2	<b>B</b>
C	7	45	1,000	407	407	0,110	362	9,9	<b>A</b>
	8	899	1,056	1800	1704	0,527	805	0,0	<b>A</b>
A	2+3	972	1,027	1795	1747	0,556	775	4,6	<b>A</b>
B	4+6	30	1,000	128	128	0,234	98	36,6	<b>D</b>
C	7+8	944	1,053	1800	1709	0,552	765	4,7	<b>A</b>
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>E</b>

## Eingabewerte Einmündung innerorts

A-C / B

**Knotenpunkt:** Verler Straße / Osthusweg

**Verkehrsdaten:** Datum: Werktags  **Planung**  
 Uhrzeit: 7:15-8:15  **Analyse**

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$  45 s  
 Qualitätsstufe: D

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**  liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs  
 liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs  
 liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,1)

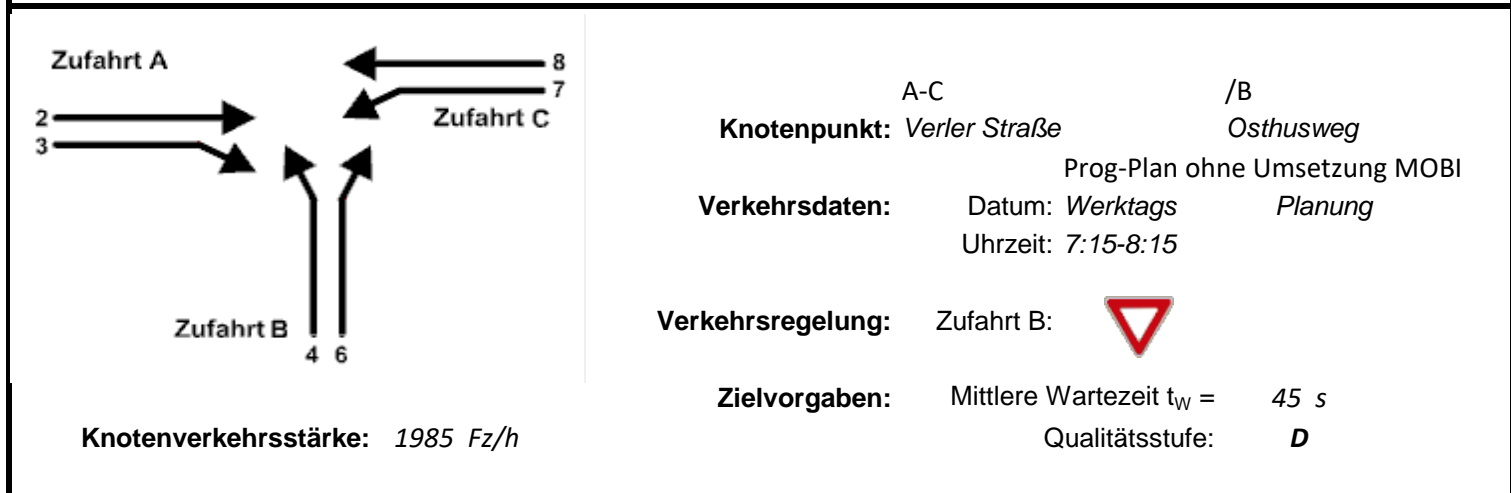
Umrechnungsfaktor: 1,10

Geometrische Randbedingungen								
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrrechtl. Unterordn. vorhanden		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]		FGÜ		
A	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4+6		<input checked="" type="checkbox"/>	2				
C	7		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung									
Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2	---	1004	122	---	1126	---	1,076	1211
	3	---	15	0	---	15	---	1,000	15
	F12	---	---	---	---	---	100	---	---
B	4	---	40	0	---	40	---	1,000	40
	6	---	19	0	---	19	---	1,000	19
	F34	---	---	---	---	---	100	---	---
C	7	---	20	0	---	20	---	1,000	20
	8	---	673	92	---	765	---	1,084	829
	F56	---	---	---	---	---	100	---	---

Hochrechnungsfaktor: 1,0000

## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,673	---
	3 (1)	0	1600	0,919	1470	0,010	---
B	4 (3)	1919	83	0,958	70	0,571	---
	6 (2)	1134	300	0,958	288	0,066	---
C	7 (2)	1141	351	0,919	322	0,062	0,885
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,461	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	Kapazitätsreserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	1126	1,076	1800	1673	0,673	547	0,0	<b>A</b>
	3	15	1,000	1470	1470	0,010	1455	2,5	<b>A</b>
B	4	40	1,000	70	70	0,571	30	114,6	<b>E</b>
	6	19	1,000	288	288	0,066	269	13,4	<b>B</b>
C	7	20	1,000	322	322	0,062	302	11,9	<b>B</b>
	8	765	1,084	1800	1660	0,461	895	0,0	<b>A</b>
A	2+3	1141	1,075	1795	1670	0,683	529	6,8	<b>A</b>
B	4+6	59	1,000	103	103	0,571	44	78,8	<b>E</b>
C	7+8	785	1,082	1800	1664	0,472	879	4,1	<b>A</b>
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>E</b>

## Eingabewerte Einmündung innerorts

**Knotenpunkt:** A-C / B  
Verler Straße / Osthusweg

**Verkehrsdaten:** Datum: Werktags / Prog-Plan ohne Umsetzung MOBI  
 Uhrzeit: 16:15-17:15 /  **Planung** /  **Analyse**

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:  /

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$  45 s  
 Qualitätsstufe: D

- Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**
- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,1)
- Umrechnungsfaktor: 1,10

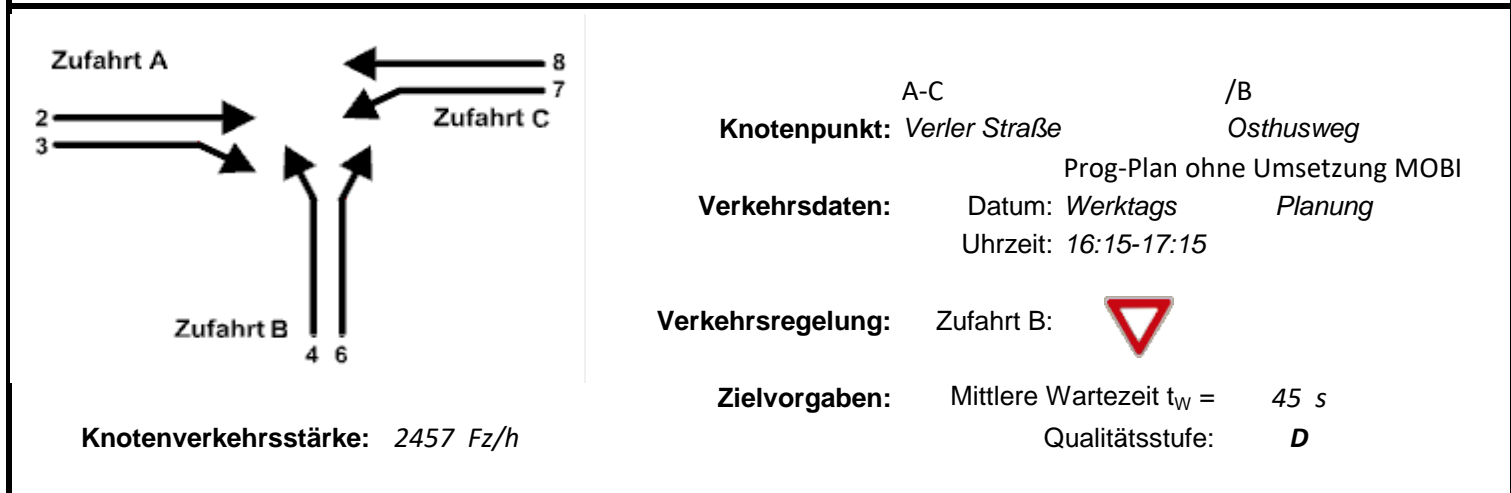
Geometrische Randbedingungen								
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrrechtl. Unterordn. vorhanden		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]		FGÜ		
A	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4+6		<input checked="" type="checkbox"/>	2				
C	7		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung									
Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2	---	1171	40		1211	---	1,023	1239
	3	---	15	0		15	---	1,000	15
	F12	---	---	---	---	---			
B	4	---	15	0		15	---	1,000	15
	6	---	19	0		19	---	1,000	19
	F34	---	---	---	---	---	50		
C	7	---	58	0		58	---	1,000	58
	8	---	1065	74		1139	---	1,045	1191
	F56	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor: 1,0000



## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,688	---
	3 (1)	0	1600	0,958	1533	0,010	---
B	4 (3)	2416	42	1,000	18	0,815	---
	6 (2)	1219	271	1,000	271	0,070	---
C	7 (2)	1226	318	0,958	305	0,190	0,438
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,662	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	Kapazitätsreserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	1211	1,023	1800	1759	0,688	548	0,0	<b>A</b>
	3	15	1,000	1533	1533	0,010	1518	2,4	<b>A</b>
B	4	15	1,000	18	18	0,815	3	590,2	<b>E</b>
	6	19	1,000	271	271	0,070	252	14,3	<b>B</b>
C	7	58	1,000	305	305	0,190	247	14,6	<b>B</b>
	8	1139	1,045	1800	1722	0,662	583	0,0	<b>A</b>
A	2+3	1226	1,023	1796	1756	0,698	530	6,7	<b>A</b>
B	4+6	34	1,000	42	42	0,815	8	312,9	<b>E</b>
C	7+8	1197	1,043	1800	1725	0,694	528	6,8	<b>A</b>
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>E</b>

## Eingabewerte Einmündung innerorts

A-C / B

**Knotenpunkt:** Verler Straße / Osthusweg

**Verkehrsdaten:** Datum: Werktags     **Planung**  
 Uhrzeit: 7:15-8:15     **Analyse**

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:    

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$  45 s  
 Qualitätsstufe: D

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
- liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
- liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,1)

Umrechnungsfaktor: 1,10

### Geometrische Randbedingungen

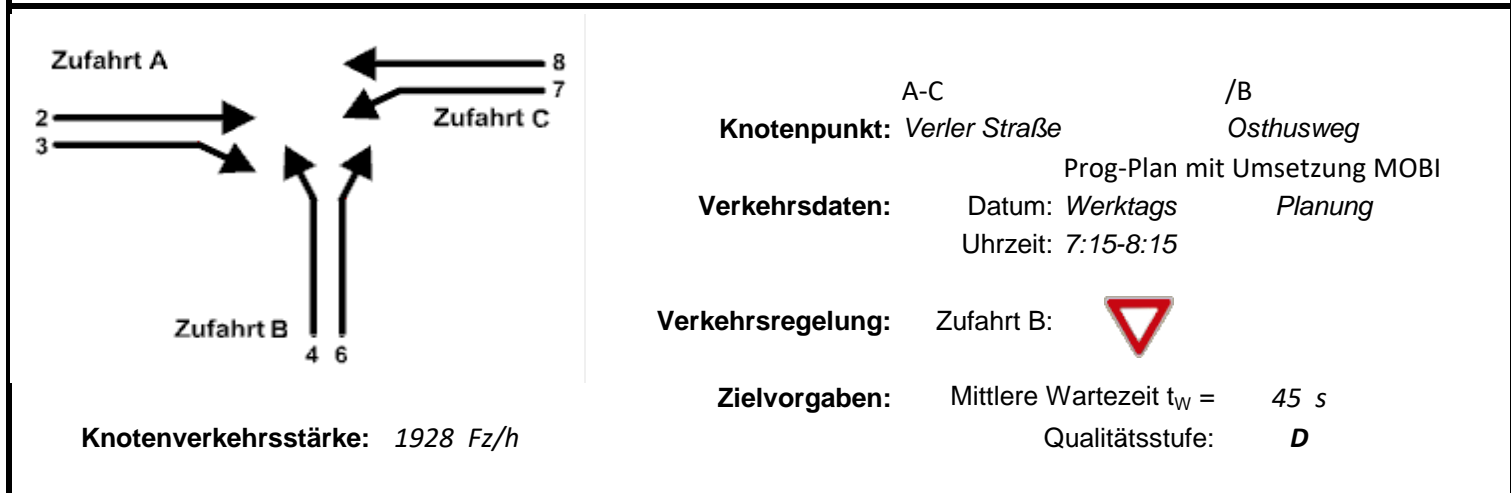
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4+6		<input checked="" type="checkbox"/>	2				
C	7	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2		974	122		1096	---	1,078	1181
	3		15	0		15	---	1,000	15
	F12	---	---	---	---	---	100		
B	4		40	0		40	---	1,000	40
	6		18	0		18	---	1,000	18
	F34	---	---	---	---	---	100		
C	7		19	0		19	---	1,000	19
	8		649	91		740	---	1,086	804
	F56	---	---	---	---	---	100		

Hochrechnungsfaktor: 1,0000

## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,656	---
	3 (1)	0	1600	0,919	1470	0,010	---
B	4 (3)	1863	89	0,958	77	0,522	---
	6 (2)	1104	311	0,958	299	0,060	---
C	7 (2)	1111	363	0,919	333	0,057	0,897
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,447	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungsgrad $x_i$ [-]	Kapazitätsreserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	1096	1,078	1800	1670	0,656	574	0,0	<b>A</b>
	3	15	1,000	1470	1470	0,010	1455	2,5	<b>A</b>
B	4	40	1,000	77	77	0,522	37	95,5	<b>E</b>
	6	18	1,000	299	299	0,060	281	12,8	<b>B</b>
C	7	19	1,000	333	333	0,057	314	11,5	<b>B</b>
	8	740	1,086	1800	1657	0,447	917	0,0	<b>A</b>
A	2+3	1111	1,077	1795	1667	0,667	556	6,4	<b>A</b>
B	4+6	58	1,000	111	111	0,522	53	66,5	<b>E</b>
C	7+8	759	1,084	1800	1661	0,457	902	4,0	<b>A</b>
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>E</b>

## Eingabewerte Einmündung innerorts

A-C / B

**Knotenpunkt:** Verler Straße / Osthusweg

**Verkehrsdaten:** Datum: Werktags  **Planung**  
 Uhrzeit: 16:15-17:15  **Analyse**

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$  45 s  
 Qualitätsstufe: D

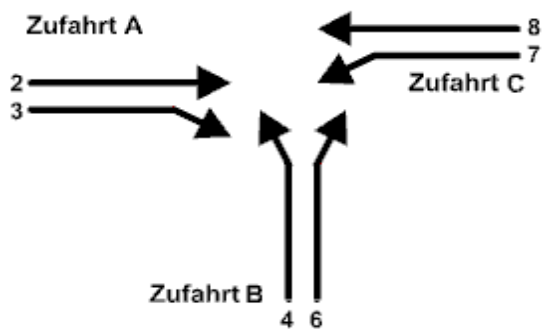
- Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**
- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,1)
- Umrechnungsfaktor: 1,10

Geometrische Randbedingungen								
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4+6		<input checked="" type="checkbox"/>	2				
C	7		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung									
Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2		1148	40		1188	---	1,024	1216
	3		15	0		15	---	1,000	15
	F12	---	---	---	---	---			
B	4		15	0		15	---	1,000	15
	6		19	0		19	---	1,000	19
	F34	---	---	---	---	---	50		
C	7		56	0		56	---	1,000	56
	8		1030	74		1104	---	1,047	1156
	F56	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor: 1,0000

## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenverkehrsstärke: 2397 Fz/h

A-C /B  
**Knotenpunkt:** Verler Straße / Osthusweg  
**Verkehrsdaten:** Datum: Werktags / Planung  
 Uhrzeit: 16:15-17:15  
**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:   
**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w = 45$  s  
 Qualitätsstufe: **D**

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

### Kapazitäten der Einzelströme

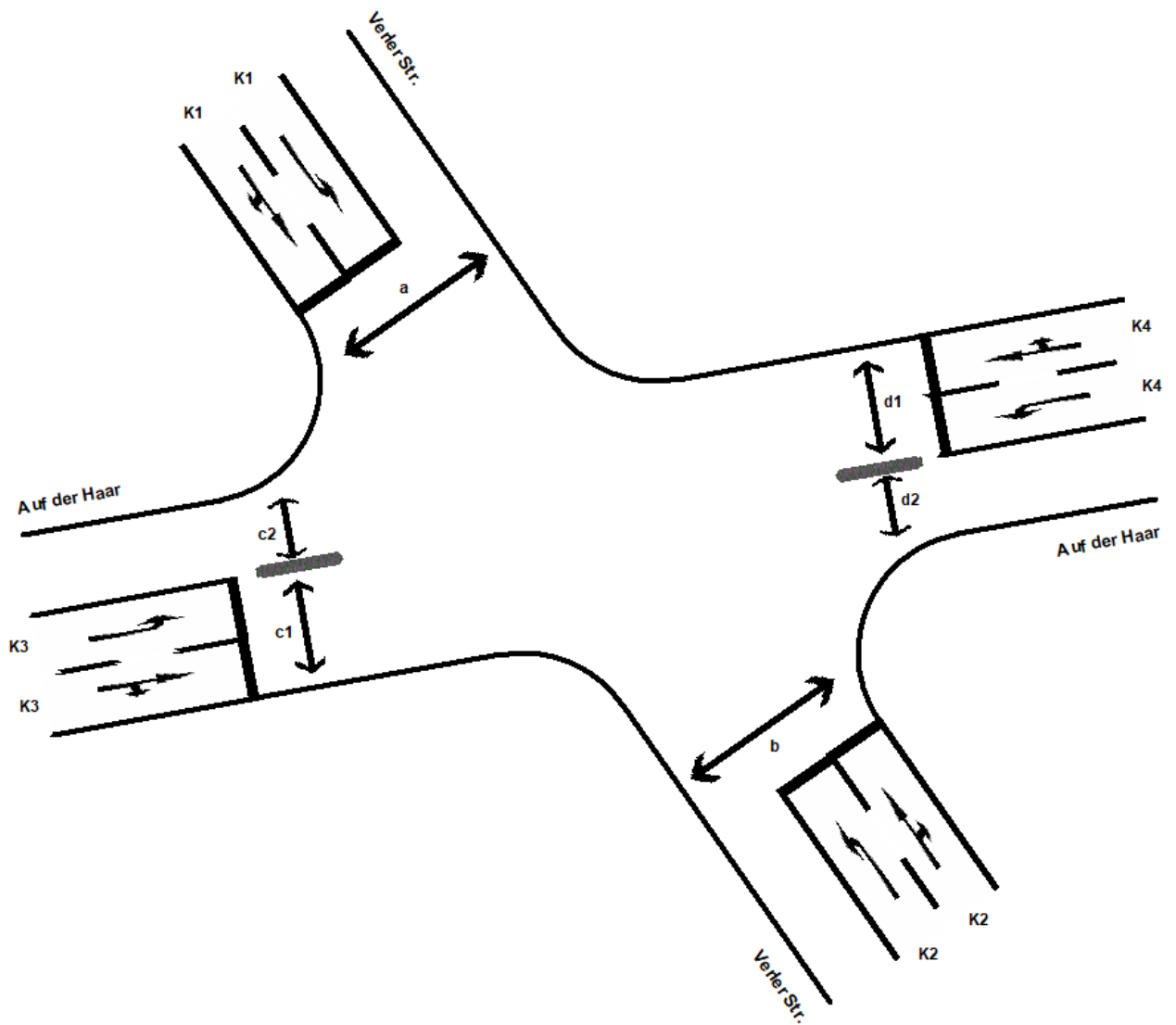
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,676	---
	3 (1)	0	1600	0,958	1533	0,010	---
B	4 (3)	2356	46	1,000	23	0,658	---
	6 (2)	1196	278	1,000	278	0,068	---
C	7 (2)	1203	327	0,958	313	0,179	0,500
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,642	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	Kapazitäts-reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	1188	1,024	1800	1759	0,676	571	0,0	<b>A</b>
	3	15	1,000	1533	1533	0,010	1518	2,4	<b>A</b>
B	4	15	1,000	23	23	0,658	8	380,8	<b>E</b>
	6	19	1,000	278	278	0,068	259	13,9	<b>B</b>
C	7	56	1,000	313	313	0,179	257	14,0	<b>B</b>
	8	1104	1,047	1800	1719	0,642	615	0,0	<b>A</b>
A	2+3	1203	1,023	1796	1755	0,685	552	6,5	<b>A</b>
B	4+6	34	1,000	52	52	0,658	18	183,0	<b>E</b>
C	7+8	1160	1,045	1800	1723	0,673	563	6,4	<b>A</b>
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>E</b>

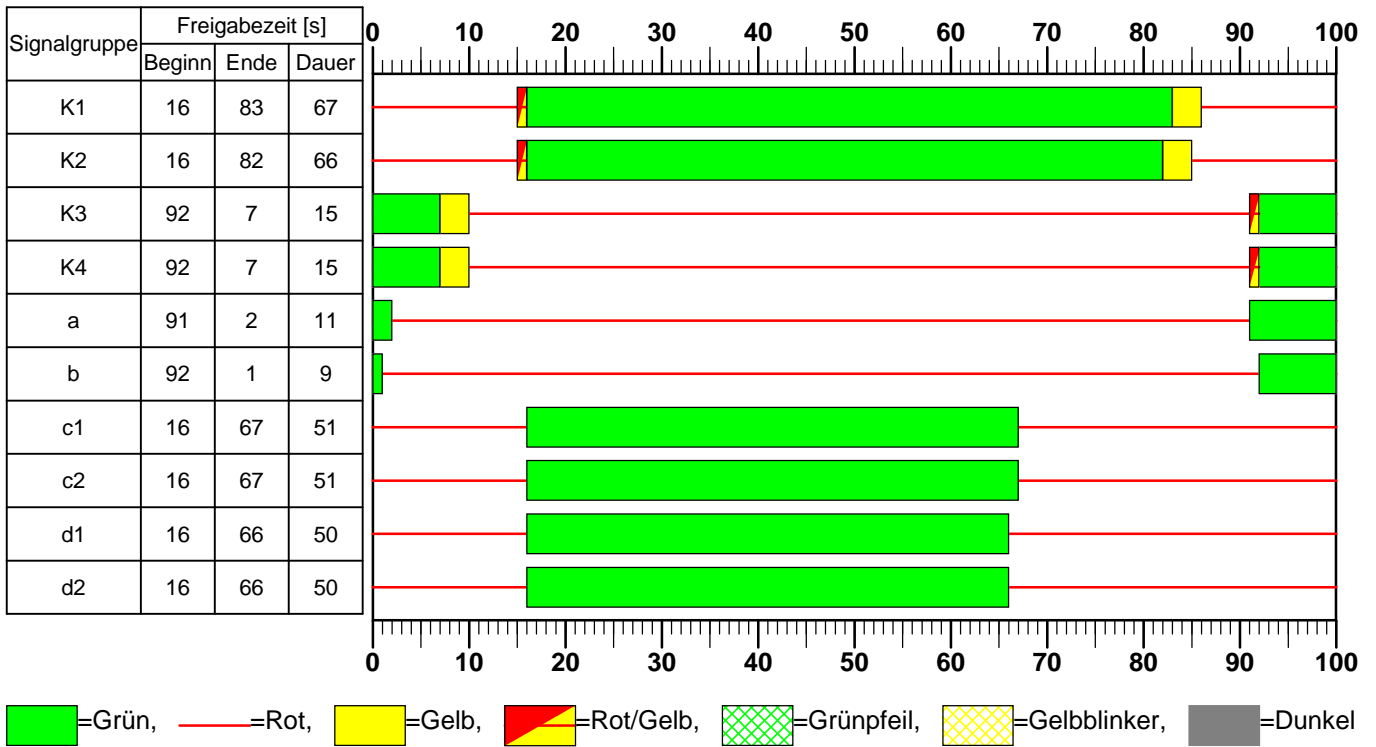
# Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : ANA\_Verler\_AufderHaar vorm.amp  
Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
Knoten : Verler Straße/Auf der Haar, Analyse  
Stunde : vorm. und nachm. Sph



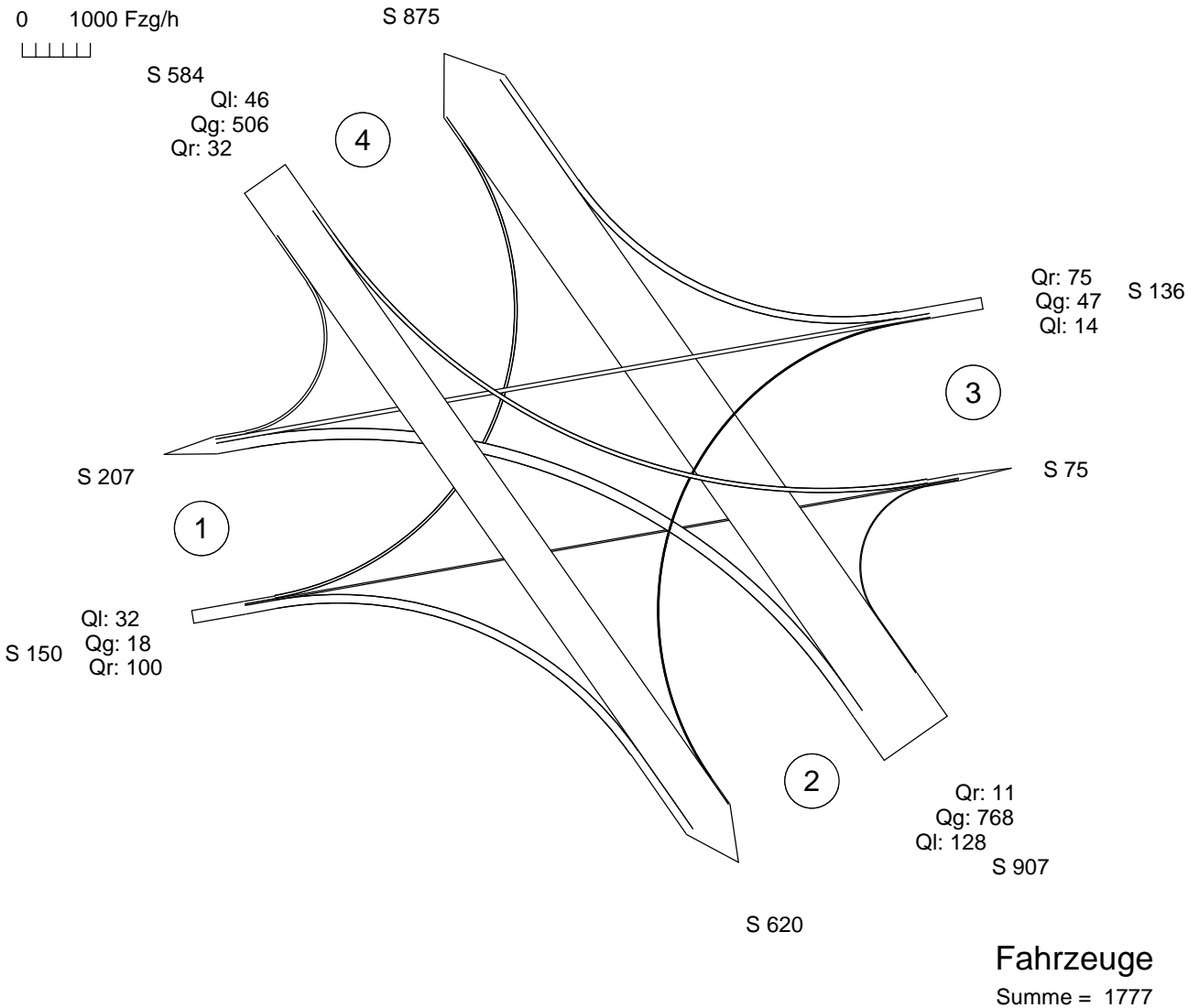
## Signalzeitenplan

**Datei** : ANA\_Verler\_AufderHaar vorm.amp  
**Projekt** : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
**Knoten** : Verler Straße/Auf der Haar, Analyse  
**Stunde** : vorm. und nachm. Sph



# Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : ANA\_Verler\_AufderHaar vorm.amp  
Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
Knoten : Verler Straße/Auf der Haar, Analyse  
Stunde : 7:30-8:30 Uhr



Zufahrt 1 : Auf der Haar  
Zufahrt 2 : Verler Str.  
Zufahrt 3 : Auf der Haar  
Zufahrt 4 : Verler Str.

AMPEL Version 6.3.5

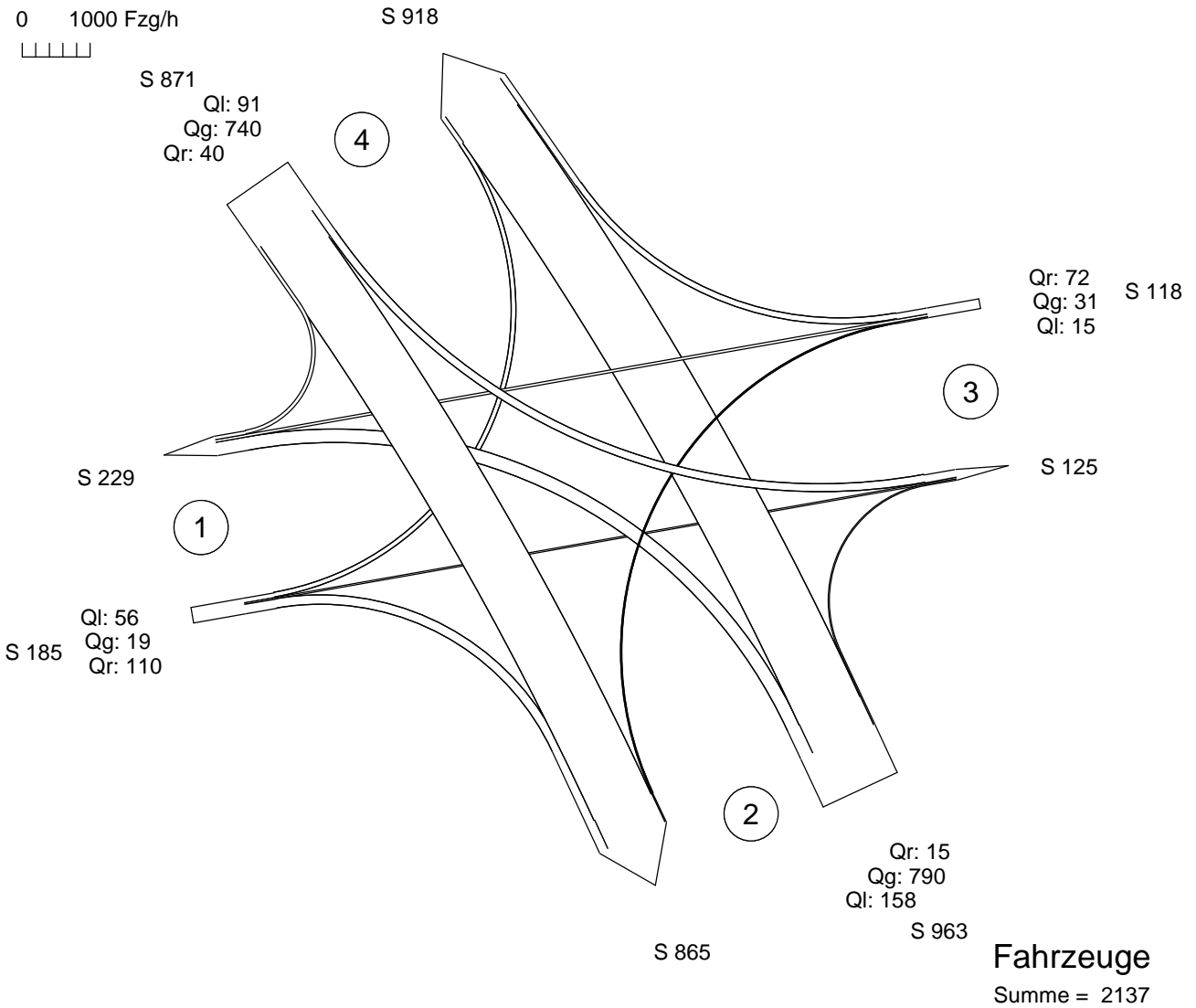


**HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)**

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)						Stadt: Gütersloh				
Knotenpunkt: Verler Straße/Auf der Haar, Analyse						Datum: 22.09.2021				
Zeitabschnitt: 7:30-8:30 Uhr						Bearbeiter: LA				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q <sub>j</sub> [Kfz/h]	x <sub>j</sub> [-]	f <sub>A,j</sub> [-]	N <sub>GE,j</sub> [Kfz]	N <sub>MS,j</sub> [Kfz]	L <sub>95,j</sub> [m]	t <sub>w,j</sub> [s]	QSV [-]
11	K3	2, 3	118	0,584	0,13	0,863	3,953	47	56,5	D
12	K3	1	32	0,198	0,10	0,138	0,957	16	44,7	C
21	K2	5, 6	779	0,642	0,67	1,186	13,724	132	13,1	A
22	K2	4	128	0,306	0,22	0,253	3,234	39	35,0	B
31	K4	8, 9	122	0,533	0,14	0,690	3,836	45	50,7	D
32	K4	7	14	0,091	0,10	0,055	0,410	9	42,5	C
41	K1	11, 12	538	0,444	0,68	0,475	7,363	80	8,8	A
42	K1	10	46	0,159	0,14	0,106	1,225	19	38,8	C
Gesamt			1777	0,522					20,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q <sub>Fg</sub> [Fg/h]	q <sub>Rad</sub> [Rad/h]	Anzahl Furten	t <sub>w,max</sub> [s]					QSV [-]
1	c1	50	50	1	49					C
1	c2	50	50	1	49					C
2	b	50	50	1	91					F
3	d1	50	50	1	50					C
3	d2	50	50	1	50					C
4	a	50	50	1	89					F
									Gesamtbewertung:	F

# Verkehrsfluss-Diagramm

**Datei** : ANA\_Verler\_AufderHaar nachm.amp  
**Projekt** : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
**Knoten** : Verler Straße/Auf der Haar, Analyse  
**Stunde** : 16:15-17:15 Uhr



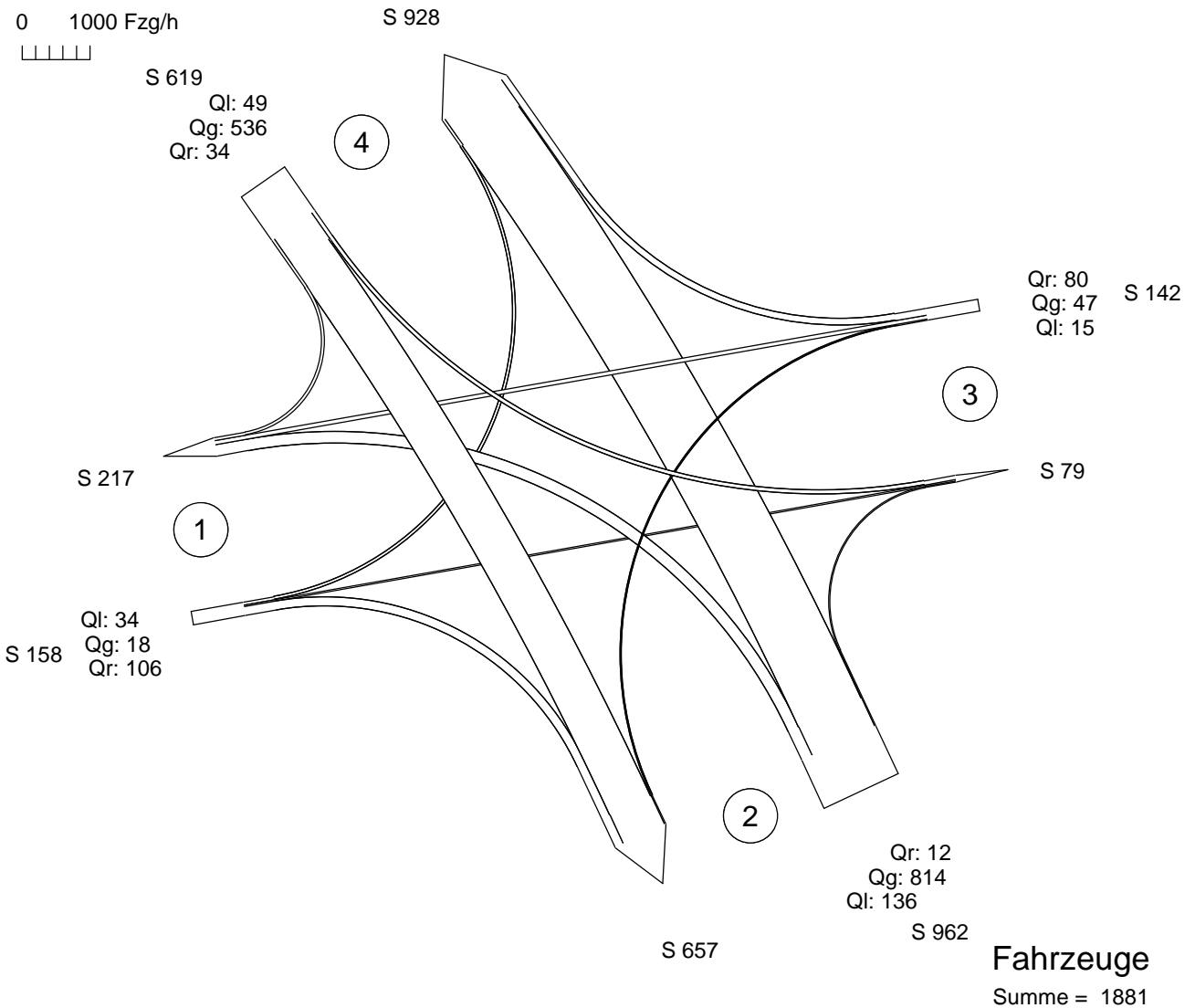
Zufahrt 1 : Auf der Haar  
 Zufahrt 2 : Verler Str.  
 Zufahrt 3 : Auf der Haar  
 Zufahrt 4 : Verler Str.

AMPEL Version 6.3.5



# Verkehrsfluss-Diagramm

**Datei** : PROG NULL\_Verler\_AufderHaar vorm.amp  
**Projekt** : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
**Knoten** : Verler Straße/Auf der Haar, Prognose-Nullfall  
**Stunde** : 7:30-8:30 Uhr



Zufahrt 1 : Auf der Haar  
 Zufahrt 2 : Verler Str.  
 Zufahrt 3 : Auf der Haar  
 Zufahrt 4 : Verler Str.

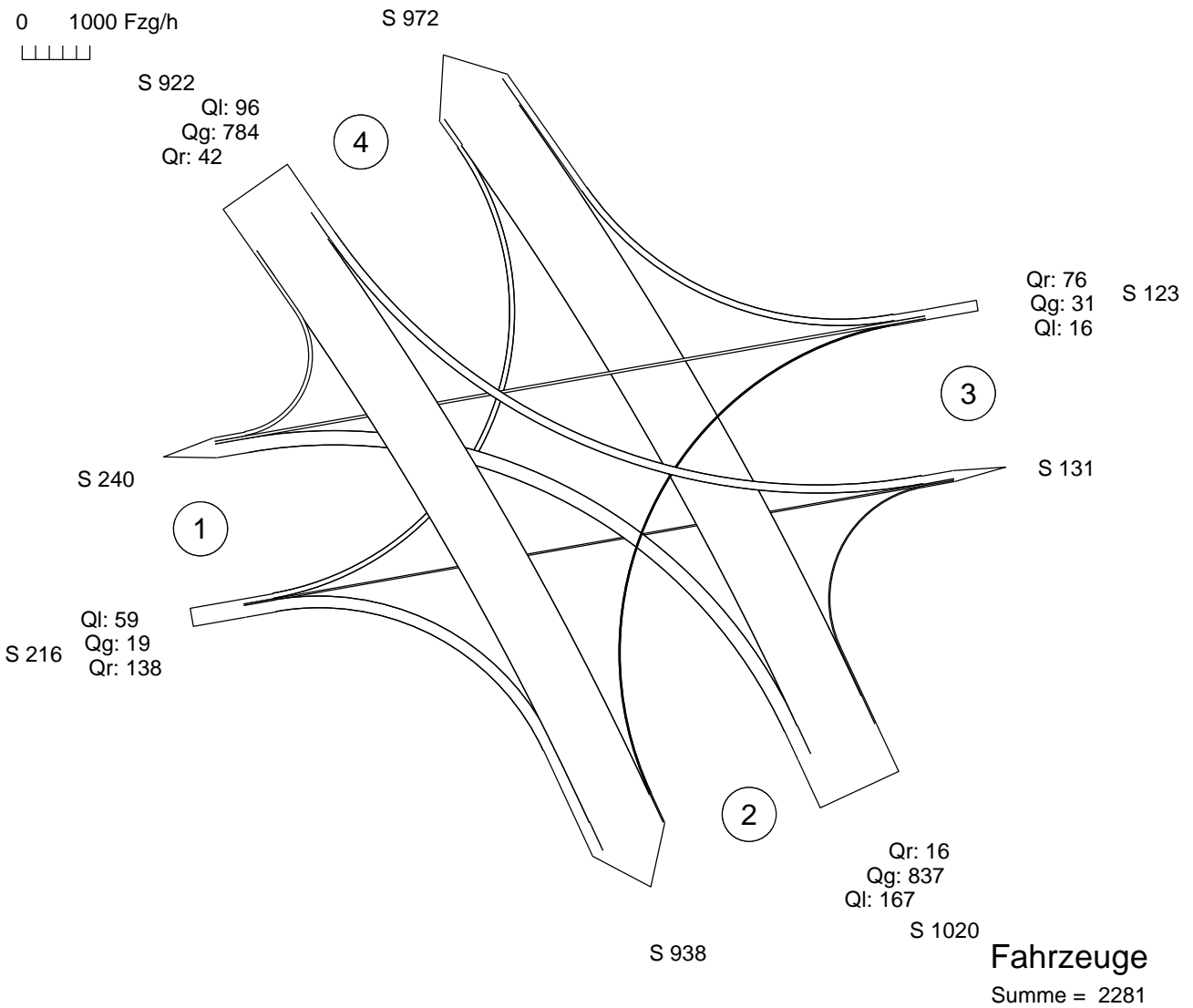
AMPEL Version 6.3.7

**HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)**

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)						Stadt: Gütersloh				
Knotenpunkt: Verler Straße/Auf der Haar, Prognose-Nullfall						Datum: 12.01.2022				
Zeitabschnitt: 7:30-8:30 Uhr						Bearbeiter: LS				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q <sub>j</sub> [Kfz/h]	x <sub>j</sub> [-]	f <sub>A,j</sub> [-]	N <sub>GE,j</sub> [Kfz]	N <sub>MS,j</sub> [Kfz]	L <sub>95,j</sub> [m]	t <sub>w,j</sub> [s]	QSV [-]
11	K3	2, 3	124	0,614	0,13	0,988	4,249	49	58,9	D
12	K3	1	34	0,211	0,10	0,151	1,022	16	45,1	C
21	K2	5, 6	826	0,680	0,67	1,459	15,372	146	14,3	A
22	K2	4	136	0,340	0,21	0,298	3,518	42	36,5	C
31	K4	8, 9	127	0,552	0,14	0,752	4,036	46	51,7	D
32	K4	7	15	0,097	0,10	0,060	0,440	10	42,6	C
41	K1	11, 12	570	0,470	0,68	0,533	8,021	86	9,2	A
42	K1	10	49	0,183	0,13	0,126	1,334	20	40,1	C
Gesamt			1881	0,553					21,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q <sub>Fg</sub> [Fg/h]	q <sub>Rad</sub> [Rad/h]	Anzahl Furten	t <sub>w,max</sub> [s]					QSV [-]
1	c1	50	50	1	49					C
1	c2	50	50	1	49					C
2	b	50	50	1	91					F
3	d1	50	50	1	50					C
3	d2	50	50	1	50					C
4	a	50	50	1	89					F
									Gesamtbewertung:	F

# Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : PROG NULL\_Verler\_AufderHaar nachm.amp  
 Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
 Knoten : Verler Straße/Auf der Haar, Prognose-Nullfall  
 Stunde : 16:15-17:15 Uhr



Zufahrt 1 : Auf der Haar  
 Zufahrt 2 : Verler Str.  
 Zufahrt 3 : Auf der Haar  
 Zufahrt 4 : Verler Str.

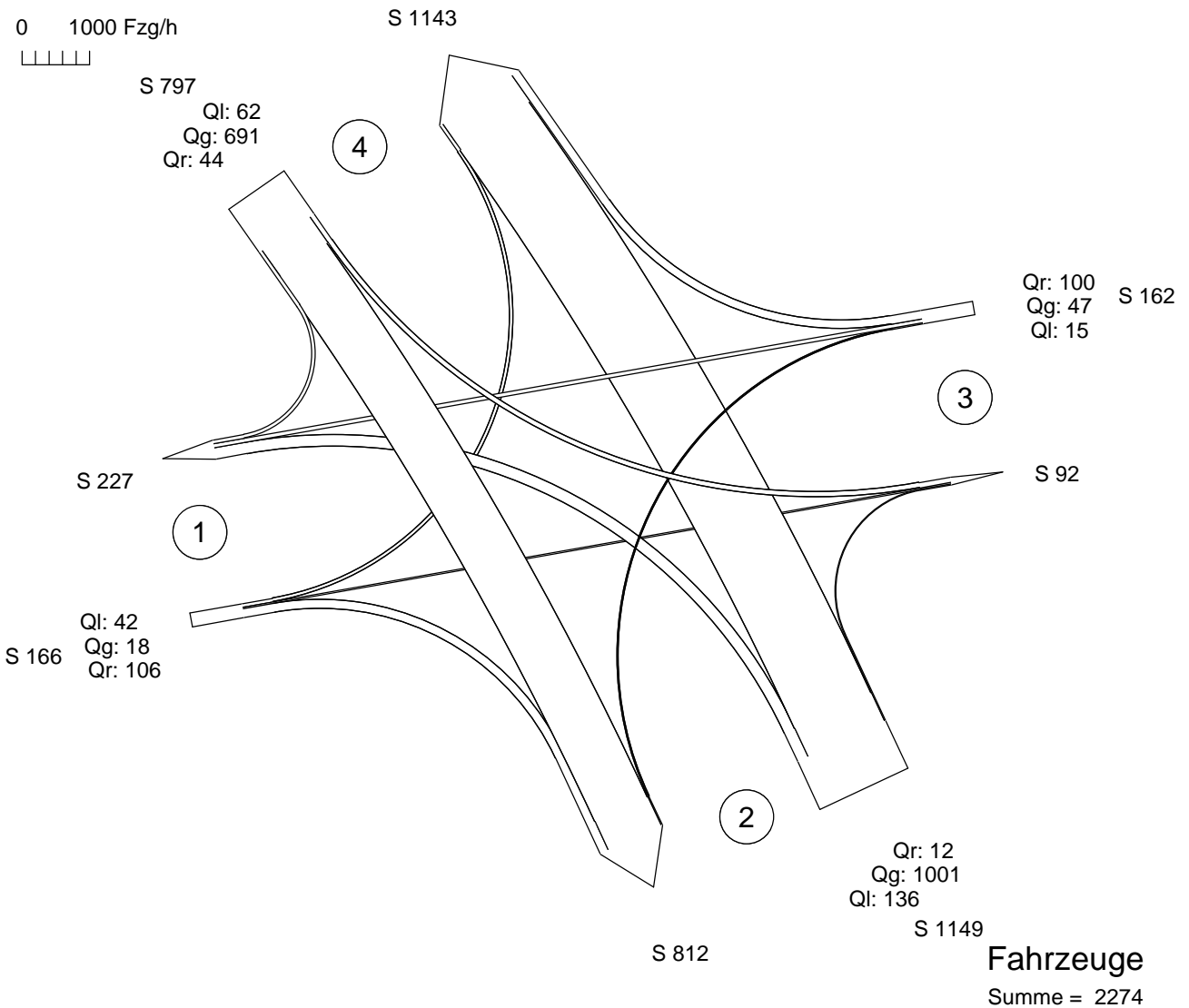
AMPEL Version 6.3.7

**HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)**

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)						Stadt: Gütersloh				
Knotenpunkt: Verler Straße/Auf der Haar, Prognose-Nullfall						Datum: 12.01.2022				
Zeitabschnitt: 16:15-17:15 Uhr						Bearbeiter: LS				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q <sub>j</sub> [Kfz/h]	x <sub>j</sub> [-]	f <sub>A,j</sub> [-]	N <sub>GE,j</sub> [Kfz]	N <sub>MS,j</sub> [Kfz]	L <sub>95,j</sub> [m]	t <sub>w,j</sub> [s]	QSV [-]
11	K3	2, 3	157	0,751	0,13	1,999	6,209	64	76,6	E
12	K3	1	59	0,339	0,10	0,295	1,818	25	47,8	C
21	K2	5, 6	853	0,659	0,67	1,299	15,320	136	13,4	A
22	K2	4	167	0,621	0,14	1,034	5,411	57	54,6	D
31	K4	8, 9	107	0,455	0,14	0,495	3,225	38	47,1	C
32	K4	7	16	0,117	0,08	0,074	0,486	10	44,5	C
41	K1	11, 12	826	0,647	0,68	1,219	14,364	132	12,6	A
42	K1	10	96	0,365	0,13	0,333	2,762	34	44,0	C
Gesamt			2281	0,624					24,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q <sub>Fg</sub> [Fg/h]	q <sub>Rad</sub> [Rad/h]	Anzahl Furten	t <sub>w,max</sub> [s]					QSV [-]
1	c1	50	50	1	49					C
1	c2	50	50	1	49					C
2	b	50	50	1	91					F
3	d1	50	50	1	50					C
3	d2	50	50	1	50					C
4	a	50	50	1	89					F
									Gesamtbewertung:	F

## Verkehrsfluss-Diagramm

**Datei** : PROG PLAN oMOBI\_Verler\_AufderHaar vorm.amp  
**Projekt** : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
**Knoten** : Verler Straße/Auf der Haar, Prognose-Planfall ohne Umsetzung MOBI  
**Stunde** : 7:30-8:30 Uhr



Zufahrt 1 : Auf der Haar  
 Zufahrt 2 : Verler Str.  
 Zufahrt 3 : Auf der Haar  
 Zufahrt 4 : Verler Str.

AMPEL Version 6.3.7





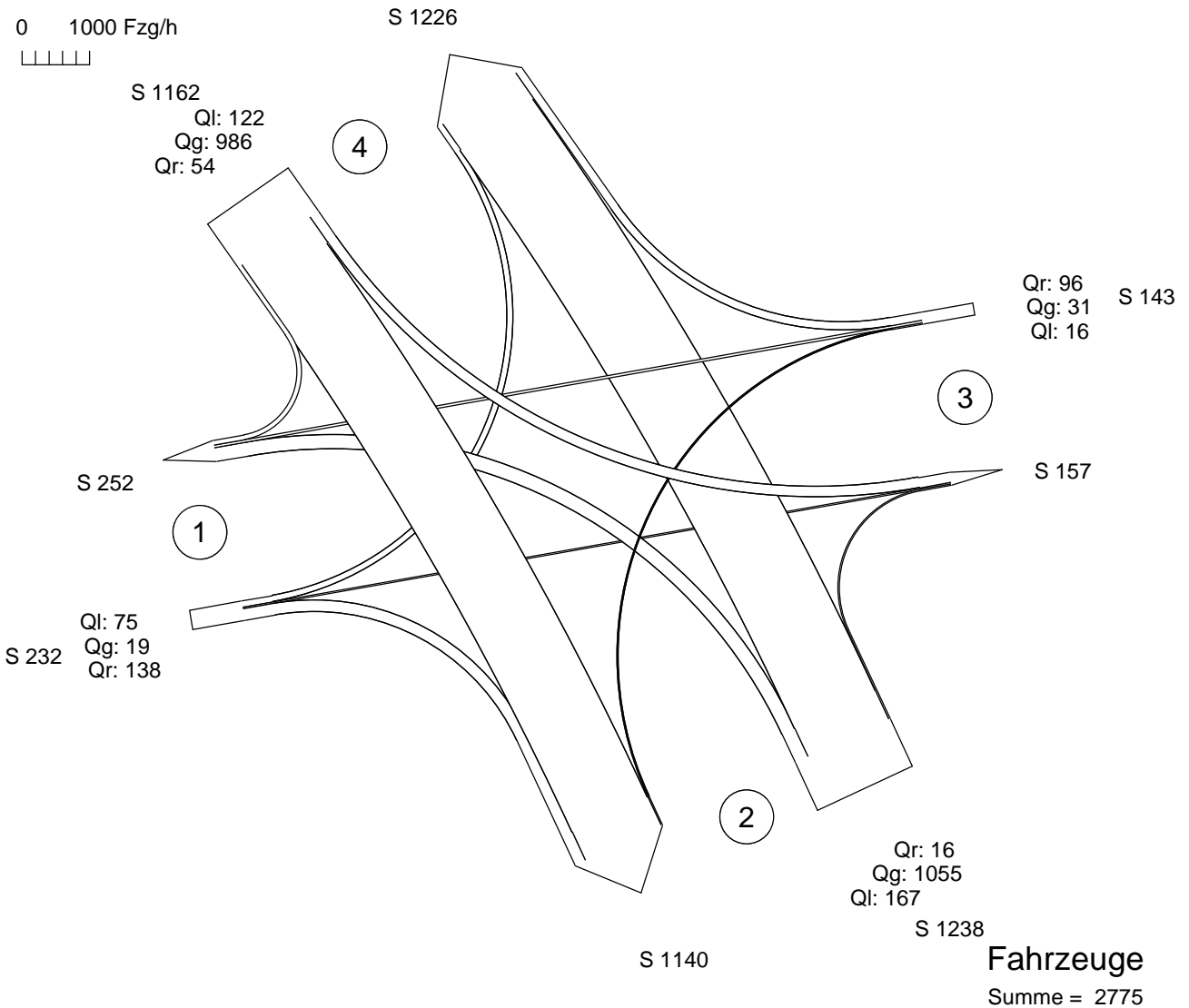
# Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : PROG PLAN oMOBI\_Verler\_AufderHaar nachm.amp

Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)

Knoten : Verler Straße/Auf der Haar, Prognose-Planfall ohne Umsetzung MOBI

Stunde : 16:15-17:15 Uhr



Zufahrt 1 : Auf der Haar

Zufahrt 2 : Verler Str.

Zufahrt 3 : Auf der Haar

Zufahrt 4 : Verler Str.

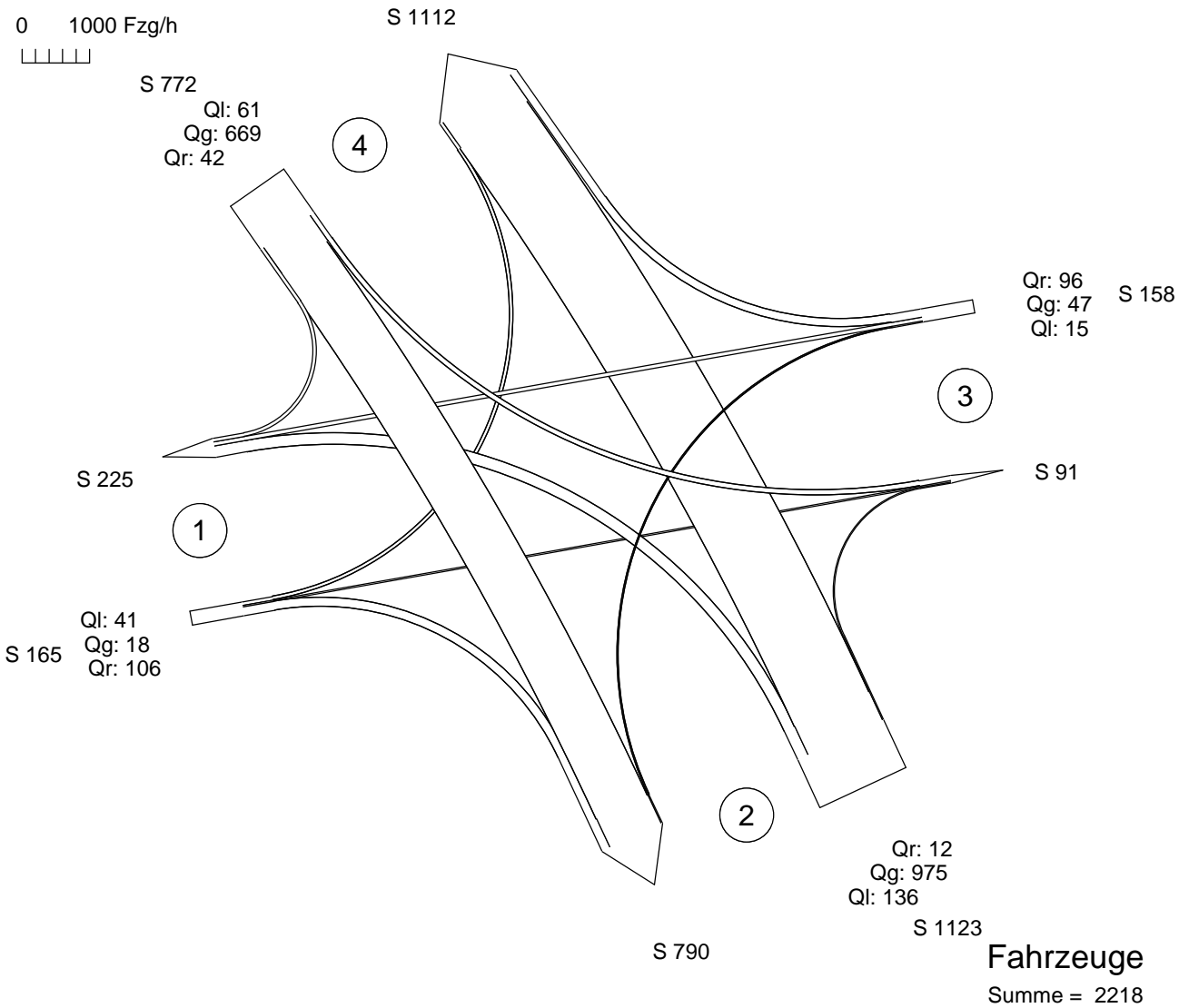
AMPEL Version 6.3.7

**HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)**

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)						Stadt: Gütersloh				
Knotenpunkt: Verler Straße/Auf der Haar, Prognose-Planfall ohne Umsetzung MOBI						Datum: 12.01.2022				
Zeitabschnitt: 16:15-17:15 Uhr						Bearbeiter: LS				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q <sub>j</sub> [Kfz/h]	x <sub>j</sub> [-]	f <sub>A,j</sub> [-]	N <sub>GE,j</sub> [Kfz]	N <sub>MS,j</sub> [Kfz]	L <sub>95,j</sub> [m]	t <sub>w,j</sub> [s]	QSV [-]
11	K3	2, 3	157	0,751	0,13	1,999	6,209	64	76,6	E
12	K3	1	75	0,466	0,10	0,514	2,486	31	54,3	D
21	K2	5, 6	1071	0,823	0,67	4,251	26,145	215	23,9	B
22	K2	4	167	0,971	0,09	7,129	11,755	107	194,7	E
31	K4	8, 9	127	0,543	0,14	0,722	4,007	44	51,2	D
32	K4	7	16	0,117	0,08	0,074	0,486	10	44,5	C
41	K1	11, 12	1040	0,806	0,68	3,610	24,128	205	21,5	B
42	K1	10	122	0,739	0,08	1,811	5,122	54	84,3	E
Gesamt			2775	0,791					41,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q <sub>Fg</sub> [Fg/h]	q <sub>Rad</sub> [Rad/h]	Anzahl Furten	t <sub>w,max</sub> [s]					QSV [-]
1	c1	50	50	1	49					C
1	c2	50	50	1	49					C
2	b	50	50	1	91					F
3	d1	50	50	1	50					C
3	d2	50	50	1	50					C
4	a	50	50	1	89					F
									Gesamtbewertung:	F

# Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : PROG PLAN mMOBI\_Verler\_AufderHaar vorm.amp  
Projekt : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
Knoten : Verler Straße/Auf der Haar, Prognose-Planfall mit Umsetzung MOBI  
Stunde : 7:30-8:30 Uhr



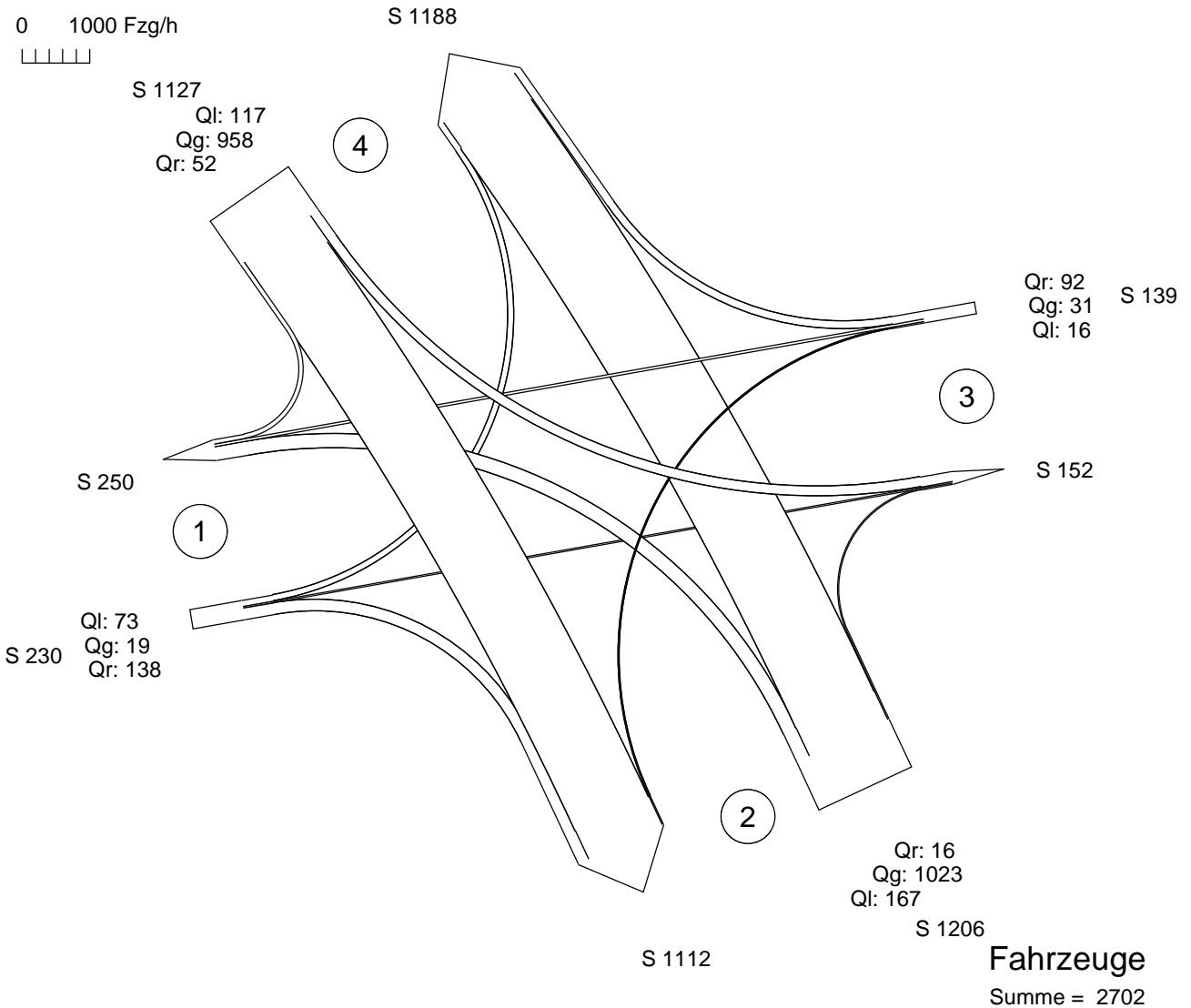
Zufahrt 1 : Auf der Haar  
Zufahrt 2 : Verler Str.  
Zufahrt 3 : Auf der Haar  
Zufahrt 4 : Verler Str.

AMPEL Version 6.3.7



## Verkehrsfluss-Diagramm

**Datei** : PROG PLAN mMOBI\_Verler\_AufderHaar nachm.amp  
**Projekt** : VU Mansergh-Quartier Gütersloh (200850)  
**Knoten** : Verler Straße/Auf der Haar, Prognose-Planfall mit Umsetzung MOBI  
**Stunde** : 16:15-17:15 Uhr



Zufahrt 1 : Auf der Haar  
 Zufahrt 2 : Verler Str.  
 Zufahrt 3 : Auf der Haar  
 Zufahrt 4 : Verler Str.

AMPEL Version 6.3.7

